

RomiAnne Beaudoin, ing.

Redonner vie au chemin de fer de la Gaspésie

Réhabilitation du Tronçon 2

**Grands prix du génie-
conseil québécois 2026**

Association des firmes de génie-conseil -
Québec (AFG) - Avril 2026

**Catégorie :
Relève du génie-conseil**

Table des matières

1	Niveau d'intervention dans le projet	1	2	Contribution technique et retombées concrètes	5
3	Engagement et leadership	7	4	Expertise ou polyvalence	9
A.1	Présentation de la firme	11	A.2	Témoignage du mentor	13
A.3	Curriculum vitæ	17			

Critère 1

Niveau d'intervention dans le projet

Dès son arrivée chez AECOM en 2020, immédiatement après l'obtention de son baccalauréat en génie civil, RomiAnne est intégrée au projet du tronçon 2 de réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie,

projet majeur mené par le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMD), visant à **remettre en service** un corridor ferroviaire stratégique inactif depuis plus d'une décennie. Le tronçon 2 couvre 72 km de voie ferrée, entre Caplan (PM 80.0, subdivision Cascapédia) et Port-Daniel-Gascons (PM 25.0, subdivision Chandler). Sa remise en service assurera à terme une liaison ferroviaire directe avec la cimenterie McInnis, soutiendra la relance économique de la Gaspésie, rétablira les services passagers de VIA Rail et réduira le transport routier lourd, favorisant ainsi un mode de mobilité durable.

Tout a commencé lorsque l'offre de services pour la surveillance du pont ferroviaire au PM 23.0, rédigée par RomiAnne, s'est classée au premier rang. Ce jalon marque le début d'une prise de responsabilité rapide de RomiAnne, alors qu'elle se voit confier la coordination du mandat, le suivi contractuel et les communications entre le MTMD et l'entrepreneur. Sa présence sur le terrain, soutenue et engagée, lui permet de développer rapidement une compréhension approfondie des enjeux du génie ferroviaire, à l'interface de la géotechnique, de l'hydraulique et du maritime, des structures, de l'environnement, des sols contaminés et des activités ferroviaires.

En 2022, RomiAnne se voit confier la conception de 12 ponceaux ferroviaires pour le tronçon 2. Elle assume à la fois la gestion complète du mandat et la conception des ouvrages. Elle participe aux relevés initiaux, dont l'arpentage, les forages et les inspections visuelles, pour apprécier pleinement la complexité du territoire gaspésien, caractérisé par des talus instables, des milieux humides, des cours d'eau sensibles, des secteurs érodés et des zones côtières vulnérables. RomiAnne adapte les solutions techniques en fonction des contraintes, et ce, en tout respect des règles de l'art. Son rôle devient fondamental dans l'intégration des autorisations environnementales, la gestion des conditions de terrain et l'adaptation des solutions pour la durabilité et la constructibilité des ouvrages.



Les réalisations de RomiAnne sont

- La conception de 12 ponceaux avec murs de soutènement;
- La surveillance du pont ferroviaire à structure complexe au PM 23.0 à Port-Daniel-Gascons;
- La surveillance des ponts ferroviaires aux PM 7.1 et 9.8 à Hope Town;
- La surveillance des travaux de stabilisation de la voie ferrée entre les PM 0.60 et 2.01 à New Carlisle, incluant quatre murs de soutènement majeurs et un enrochement côtier.

En 2023, RomiAnne est responsable des projets de surveillance de deux ponts ferroviaires à Hope Town, ainsi que du projet majeur de stabilisation de la voie ferrée à New Carlisle. Comme chargée de projet, elle coordonne les parties prenantes et offre au client un service de qualité par **sa capacité d'avoir une vue d'ensemble pour la bonne gouverne du projet livré dans les délais**, adapté aux conditions du site et selon le cadre financier établi. Aussi présente sur le terrain, elle collabore activement avec les entrepreneurs dans la résolution d'imprévus techniques, coordonne les disciplines spécialisées et ajuste les méthodes de travail selon les conditions réelles.

Le développement durable demeure au cœur de son approche. Elle veille à ce que les solutions proposées limitent les impacts environnementaux, notamment par la stabilisation des talus, la conception de ponceaux favorisant les habitats aquatiques, l'optimisation de l'emprise et la réduction des travaux en eau. Elle contrôle également la prise en compte d'enjeux liés aux territoires à valeur historique, archéologique et autochtone, pour une exécution respectueuse et conforme aux attentes sociétales.

Ce qui distingue particulièrement l'intervention de RomiAnne est **la continuité de son implication dans le projet, et ce, dans différents rôles tant comme chargée de projet, conceptrice et surveillante**. Elle suit l'ensemble du cycle de vie, de l'offre de services à la négociation des honoraires, ainsi qu'aux inspections finales, en passant par la conception, la surveillance et la mise en service du tronçon.

Cette participation soutenue du début à la fin est rare pour une jeune ingénieure et lui permet d'être un lien naturel entre les équipes de conception, de surveillance et d'exploitation, et le client tout en bonifiant continuellement les solutions proposées.

D'abord surveillante de chantier, RomiAnne gravit rapidement les échelons et devient successivement chargée de projet adjointe, puis chargée de projet, avant d'être nommée cheffe d'équipe en surveillance.

Elle assume désormais des responsabilités élargies, orientant les décisions, évaluant les risques, recommandant des solutions constructibles et accompagnant son équipe dans la résolution d'enjeux complexes. Sa capacité à déléguer, à communiquer efficacement et à instaurer un climat de confiance témoigne d'une maturité professionnelle remarquable.

RomiAnne poursuit actuellement son implication sur le tronçon 3 qui s'étend jusqu'à Gaspé, ce qui constitue l'étape finale de la réhabilitation du corridor ferroviaire gaspésien.



+85 M\$
de travaux réalisés.

**OFFRIR
UN MONDE
MEILLEUR.**

Critère 2

Contribution technique et retombées concrètes

Par son approche proactive et préventive, RomiAnne se distingue par son analyse rapide des conditions réelles du terrain et ses solutions techniques adaptées aux enjeux observés. Sa contribution est d'autant plus importante par la particularité du **domaine ferroviaire, niché et spécialisé**, dont les exigences techniques sont strictes et spécifiques.

Son expertise et sa vigilance lui permettent de déceler des problématiques absentes des plans initiaux. Par exemple, l'ouvrage de soutènement prévu aux plans nécessitait des modifications importantes, impactant le cadre budgétaire de plusieurs millions de dollars. RomiAnne a recommandé de reporter les travaux en sécurisant temporairement et de réaliser des études complémentaires pour la construction d'un ouvrage durable et sécuritaire.

L'implication de RomiAnne dans l'ajustement des méthodes de travail a permis de trouver la meilleure solution pour le projet à la suite d'imprévus géotechniques. Elle a collaboré rapidement à la mise en place de solutions techniques en fondations profondes pour isoler les zones de travaux hors de l'eau. Ainsi, les autorisations environnementales n'avaient pas à être modifiées et **l'échéancier a été maintenu**.

Son sens de l'optimisation et ses connaissances techniques la conduisent également à recommander des solutions alternatives qui répondent mieux aux besoins du MTMD. RomiAnne a recommandé le remplacement de murs de soutènement en béton par des ouvrages en enrochement. Ceci réduit l'entretien, accélère la construction, limite l'utilisation du béton et améliore l'intégration environnementale.



600 000 \$

d'économies générées pour le MTMD grâce au suivi rigoureux de RomiAnne.

L'importance du projet dépasse largement la dimension technique puisqu'il constitue un levier économique, social et touristique central pour la région.

Lors des travaux d'acier au PM 23.00, RomiAnne a identifié des dommages structuraux non prévus. En mobilisant rapidement l'équipe de conception, elle permet d'ajuster les interventions, d'ajouter des travaux essentiels et de reporter stratégiquement les activités de peinture. **Ce suivi proactif rigoureux et l'application précise des clauses contractuelles génèrent une économie d'environ 600 000 \$ pour le MTMD**, illustrant concrètement son efficacité dans la gestion des risques et des coûts. Cette proactivité est maintenant appliquée sur les projets en cours et est appréciée par les clients.

L'ensemble de ses actions témoigne d'une ingénieure capable de proposer des solutions adaptées, de gérer proactivement les risques, d'optimiser les coûts et d'assurer une cohérence exemplaire entre la conception et l'exécution.

Son influence dépasse même le cadre du chantier. Ses échanges techniques avec la Direction générale des structures, notamment sur les exigences pour les ancrages au roc, ont contribué à la mise à jour du devis « Construction et réparation des structures 2026 ». Cette contribution démontre sa capacité à améliorer les pratiques et à influencer positivement les projets à venir.



OFFRIR
UN MONDE
MEILLEUR.

Critère 3

Engagement et leadership

Dans un domaine comme celui du ferroviaire, où chaque décision peut entraîner des répercussions directes sur la sécurité, les usagers et les infrastructures, RomiAnne s’est rapidement affirmée comme une personne de confiance et une figure de leadership. Dès son arrivée en Gaspésie, elle est proactive en créant une équipe multidisciplinaire dans un environnement complexe de chantier en région éloignée.

Sa présence soutenue sur le terrain constitue l’un des piliers de son leadership. Elle accompagne activement l’entrepreneur, anticipe les contraintes liées aux activités ferroviaires et vérifie que les méthodes appliquées respectent les exigences du chantier. Qu’il s’agisse de travaux en eau, d’interventions structurelles ou d’opérations en zones sensibles, elle veille constamment à la sécurité et à la conformité, jouant un rôle de liaison entre la conception et l’exécution.

En Gaspésie, elle contribue à la cohésion d’une équipe AECOM comptant jusqu’à huit personnes. Dans un contexte éloigné où l’esprit de collectivité est crucial, elle met en place des rituels d’équipe, des rencontres et activités collaboratives, pour un environnement de travail positif, stimulant et engageant.

Son leadership se manifeste également dans sa capacité à gérer les interfaces ferroviaires. Elle coordonne les opérations, valide les séquences de travaux, analyse les risques et prend des décisions éclairées. Elle devient une référence interne pour les enjeux liés aux ouvrages d’art ferroviaires, promouvant une culture axée sur la rigueur, la communication efficace et l’amélioration continue. Sa curiosité technique engage ses collègues à s’impliquer dans le partage de l’information dans les domaines tels que le droit, le génie-conseil ou l’environnement.

L’influence de RomiAnne sur la réussite du projet est indéniable. Elle contribue au maintien des échéanciers, à l’optimisation des coûts, à la gestion efficace des risques et à la mise en service sécuritaire d’un tronçon ferroviaire très attendu. Par sa constance, son sens des responsabilités et son engagement envers la qualité, elle s’est clairement imposée comme une jeune leader du génie ferroviaire.



L’engagement de RomiAnne dépasse largement le cadre du projet. Elle s’investit activement dans la profession par sa participation à des conférences dans les écoles et les universités, et son implication auprès de l’OIQ.

Elle contribue à la valorisation de la profession d’ingénieur et au développement de la relève, particulièrement des femmes, qui demeurent sous-représentées dans le domaine.

Elle participe à des événements sportifs en soutien à des œuvres caritatives notamment la course à relais autour du lac Memphrémagog et le défi 24 h Ski ta vie.

Critère 4

Expertise ou polyvalence

La polyvalence de RomiAnne constitue l'une de ses plus grandes forces et explique son ascension rapide dans un domaine aussi complexe que celui du génie ferroviaire.



Elle maîtrise avec assurance les nombreuses facettes de la profession, allant de la conception à la surveillance, en passant par la gestion de projet et la gestion des ressources humaines. Cette capacité à intervenir efficacement à toutes les étapes d'un mandat en fait une ressource stratégique pour AECOM et un atout précieux pour le MTMD.

Sur le plan technique, elle possède une compréhension approfondie des infrastructures ferroviaires, qu'il s'agisse d'ouvrages d'art ou de la voie ferrée et de ses composantes. Elle sait interpréter les conditions de terrain, anticiper les impacts liés aux activités ferroviaires et intégrer les exigences strictes du MTMD pour concevoir des infrastructures robustes, sécuritaires et durables. Sa capacité à relier les observations sur le terrain aux choix de conception crée une boucle d'amélioration continue particulièrement appréciée par ses collègues et de nos clients.

Affectée au projet structurant dès ses premières années de pratique, elle assume rapidement des responsabilités dépassant le cadre habituel d'une jeune ingénieure.

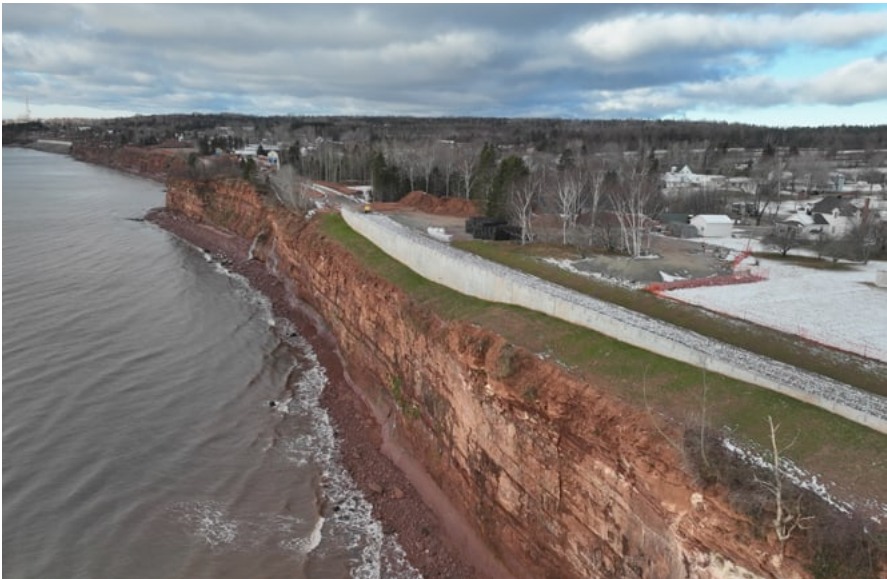
En surveillance, sa rigueur et son sens de l'observation lui permettent d'identifier rapidement les conditions imprévues et d'ajuster les interventions en conséquence. Elle excelle dans l'interprétation des exigences contractuelles,

la gestion des priorités et la coordination des équipes de chantier. Cette vision transversale lui assure une fluidité entre les étapes de conception et d'exécution de projet, ce qui réduit les risques et contribue à optimiser les coûts.

En gestion de projet, elle se démarque par sa capacité à planifier, à structurer les communications, à gérer les attentes du client et à assurer une coordination efficace entre les disciplines. Elle sait également encadrer les ressources humaines moins expérimentées, transmettre ses connaissances et favoriser leur développement professionnel.

Ses qualités humaines amplifient sa polyvalence : écoute active, empathie, capacité de vulgarisation, jugement éclairé et attitude positive. **RomiAnne crée un environnement de travail où les équipes se sentent soutenues et valorisées.** En parallèle, son engagement dans la communauté du génie-conseil, notamment par sa participation à des conférences dans le milieu scolaire, aux activités de l'OIQ, et à d'autres initiatives sociales et environnementales témoigne de son désir d'avoir un impact positif dans le monde, et ce, au-delà des projets qu'elle coordonne.

RomiAnne se distingue ainsi comme une ingénieure complète : techniquement solide, opérationnellement efficace, humainement rassembleuse et stratégiquement polyvalente.



Présentation de la firme

A.1

AECOM met son expertise au service d'un objectif clair : offrir un monde meilleur.

En tant qu'entreprise de services professionnels de confiance dotée de vastes compétences techniques, nous résolvons les défis complexes de nos clients dans les domaines de l'eau, de l'environnement, de l'énergie, du transport et du bâtiment.

Nos équipes collaborent avec des clients des secteurs public et privé pour créer des solutions novatrices, durables et résilientes tout au long du cycle de vie des projets, qu'il s'agisse de services-conseils, de planification, d'ingénierie, de gestion de programmes ou de gestion de construction. L'ensemble des employés d'AECOM, qui compte des architectes, des ingénieurs, des concepteurs, des planificateurs, des scientifiques et des professionnels de la gestion et des services de construction, travaille à la satisfaction des besoins de clients.

Fortes d'un héritage de plus de 115 ans au Canada et d'une présence solidement établie au Québec, nos équipes collaborent

avec des clients des secteurs public et privé dans la réalisation de projets qui transforment positivement les collectivités. En complément des ressources locales, AECOM dispose de professionnels chevronnés pouvant être appelés à répondre à des besoins spécifiques. Nous offrons ainsi à notre clientèle un accès direct à des compétences et une expertise des plus pointues, où qu'elles soient.

En 2026, AECOM Canada a été reconnue par ReNew Canada pour sa participation à 38 des 100 meilleurs projets d'infrastructures au Canada.

**Offrir un monde meilleur,
ça commence ici.**

Témoignage du mentor

A.2

Lettre de témoignage

AECOM

Patrick Garneau, ing., M. Ing., STS

Vice-président associé
Secteur Transport
Est du Canada



À qui de droit,

J'ai eu le privilège d'agir comme mentor de **Mme RomiAnne Beaudoin** depuis son arrivée chez AECOM, alors qu'elle était dans les débuts de sa carrière en génie-conseil. Dès ses premiers mandats, et plus particulièrement dans le cadre du projet de la **réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie**, RomiAnne s'est démarquée par son professionnalisme, sa rigueur, son influence positive sur ses pairs et sa volonté constante d'apprendre.

Mes premières interventions avec RomiAnne remontent à 10 ans déjà, lorsqu'elle travaillait pour l'AMT au département des ponts ferroviaires. Son énergie et sa passion d'apprendre m'ont marqué à cette époque. Notre parcours s'est croisé de nouveau un peu plus d'un an plus tard alors que j'étais moi-même surveillant sur un mandat de réfection de ponts ferroviaires à Laval et que RomiAnne travaillait pour l'entrepreneur réalisant les travaux. Ayant pu détecter son caractère et son talent hors pair, j'ai pris l'initiative de rester en contact avec RomiAnne périodiquement et de la suivre jusqu'à la toute de fin son cursus universitaire. À sa graduation, elle m'a confirmé être prête à faire le grand saut au sein de notre équipe, à la suite de quoi notre collaboration a pu débuter à plein gaz.

Intégrée initialement à l'équipe de surveillance au sein de notre service en génie ferroviaire, elle a rapidement démontré une capacité exceptionnelle à comprendre des enjeux complexes et à s'approprier les meilleures pratiques du domaine. Elle a su tirer pleinement profit du mentorat et des échanges techniques pour progresser rapidement, tout en développant une autonomie remarquable au niveau technique, en gestion de conflits, en négociation et, bien évidemment, en gestion de projets. Son sens de l'observation, sa curiosité, sa soif d'apprendre, son efficacité remarquable et sa capacité d'analyse lui ont permis de devenir, en peu de temps, une ressource clé pour l'équipe et pour nos clients.

Ce qui distingue particulièrement RomiAnne est sa capacité à évoluer naturellement vers des rôles de plus grandes responsabilités avec brio. Elle est passée de jeune diplômée à chargée de projet adjointe, puis à chargée de projet, pour ensuite devenir cheffe d'équipe en surveillance, tout en maintenant un haut niveau de qualité et de crédibilité dans toutes ses entreprises.

“

Elle comprend rapidement les besoins de nos clients, sait formuler des recommandations claires, n'a pas peur de remettre en question certains aspects techniques lorsqu'il le faut, et sait bâtir des relations de confiance durables, tant avec nos clients qu'avec ses collègues et employés, et avec les entrepreneurs et autres parties prenantes.

RomiAnne fait preuve d'un jugement professionnel mature, notamment lorsqu'il s'agit d'intégrer les enjeux de développement durable, de sécurité et d'environnement dans ses décisions. Elle n'hésite pas à remettre en question certaines solutions lorsque le contexte de terrain l'exige, toujours dans un objectif de collaboration et d'optimisation du projet. Sa contribution à la **réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie** a permis d'éviter des impacts

environnementaux supplémentaires et de générer des économies substantielles pour le client, tout en respectant les objectifs initiaux du projet.

En tant que mentor, j’ai également été témoin de son leadership humain. RomiAnne sait mobiliser les équipes, partager ses connaissances et créer un climat de travail positif, même dans des contextes exigeants, notamment sur des chantiers en région éloignée. Elle incarne pleinement les valeurs du génie-conseil et représente, à mon avis, un exemple remarquable de la relève au sein de notre profession. Notons qu’elle fait aussi preuve de leadership en s’impliquant activement dans diverses activités de réseautage afin de fièrement représenter notre profession et le groupe pour lequel elle travaille, et s’implique aussi dans diverses activités d’équipe hors des heures du travail (incluant celles qu’elle organise elle-même pour les ressources impliquées sur ses projets, notamment des soupers de homards, des sorties de course à pied en équipe, des sorties de ski, et autres).

Je recommande donc **sans réserve et avec une grande fierté** la candidature de **Mme RomiAnne Beaudoin** pour le prix **Relève du génie-conseil** de l’Association des firmes de génie-conseil du Québec.

Veuillez agréer mes salutations distinguées,



Patrick Garneau, ing., M. Ing., STS

Vice-président associé, Transport – Est du Canada
AECOM



Curriculum vitae

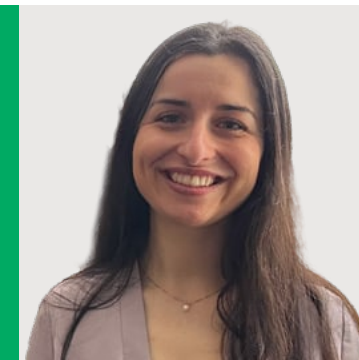
A.3

Curriculum vitae

AECOM

RomiAnne Beaudoin, ing.

Chargée de projets et Cheffe d'équipe surveillance
Secteur Transport
Est du Canada



Résumé de carrière

Madame RomiAnne Beaudoin a terminé son baccalauréat en génie civil, programme coopératif de l'Université de Sherbrooke, avec une équivalence de 24 mois d'expérience dans le domaine du génie civil grâce à ses cinq stages réalisés tout au long de son parcours. Elle a travaillé pour des entreprises privées, gouvernementales et des entrepreneurs, lui conférant une expérience très variée.

À son arrivée chez AECOM elle s'est greffée à l'équipe de génie ferroviaire et s'est immédiatement démarquée par son travail minutieux et sa vivacité, qui lui ont assuré d'emblée la reconnaissance de ses pairs. Elle s'est vu confier différents mandats en surveillance et en conception, ainsi qu'en gestion de projets et a participé à la production de plusieurs offres de services d'importance. Elle effectue présentement de la gestion des projets de surveillance et de conception et elle est gestionnaire de l'équipe de surveillance.

Historique professionnel

Janvier 2026 à ce jour
Cheffe d'équipe surveillance
Janvier 2020 – décembre 2025
AECOM
Chargée de projets

Avril 2019 - novembre 2019
Couillard Construction Limitée
Assistante gérante de projet
(stage)

Juin 2018 - janvier 2019
CSTP Inc.
Chargée de projet ferroviaire

Août 2018 - décembre 2018
Examine Construction
Consultants
Analyste en litige et réclamation
(stage)

Août 2017 - décembre 2017
WSP Canada
Surveillante de chantier (stage)

Janvier 2017 - avril 2017
Ville de Montréal
Assistante chargée de projet
(stage)

Mai 2016 - septembre 2016
Exo
Assistante chargée de projets
Ouvrages d'art ferroviaires (stage)

Formation académique

Baccalauréat en génie civil
(coopératif)
Université de Sherbrooke,
Sherbrooke, (2015-2019)

Formation complémentaire

- Tournée d'information sur le CCDG 2026 et autres documents contractuels, MTMD, 2026
- Installation de la signalisation de chantiers routiers (STC101), AQTr, 2020
- Gestion des impacts des travaux routiers sur la circulation (STC-201), AQTr, 2020
- Construction et réparation des structures, MTMD, 2021
- Travail en hauteur – WAH-35045, 2025
- Cours Santé et sécurité générale sur les chantiers de

construction, ASP Construction, 2015

- eRailSafe CN/CP
- Premiers Soins-RCR, 2022
- Formation Accueil SCFG, 2025
- Cours de droit (6 crédit) Université de Montréal, 2018
- Introduction to Practical Railway Engineering, AREMA, 2022

Années d'expérience

8 années

Citoyenneté

Canadienne

Lieu de Résidence

Sherbrooke

Langues

Français et anglais

Association

Ordre des ingénieurs du Québec
no 5088479,
inscription 2020-01-25, permis
2021-11-22

Réalisations

Réhabilitation du chemin de fer Québec-Central, Tronçon 3 : Conception d’une structure ferroviaire et d’un triangle de virage pour le chemin de fer Québec Central au PM 90.00 subdivision Vallée, MTMD, Tring-Jonction, Québec, Canada, 5 M\$ (0,4 M\$), Octobre 2025 - (en cours) : Conception, *Chargée de projet*.

Responsable de la gestion du mandat, de la coordination des disciplines et de la conception de la voie ferrée, ainsi que de la structure ferroviaire. Réaliser les avant-projets et plans devis, incluant études techniques, autorisations environnementales, support durant l'appel d’offres et l’accompagnement durant les travaux.

Le projet consiste en la conception d’une structure ferroviaire dont le type est à déterminer, ainsi que la conception d’une voie ferrée triangle de virage (wye) d’environ 1400m, ainsi que le raccordement sur la voie principale.

Réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie, Tronçon 3 : Travaux de réfections et remplacement des ponts ferroviaires aux PM 40.80, 45.40, 65.50, 67.10, 67.20 et 67.50 de la subdivision Chandler, MTMD, Gaspésie, Québec, Canada, 37 M\$ (5,5 M\$), juillet 2024 (en cours) : Surveillance. *Adjointe au Surveillant et chargée de projet*.

Responsable de la coordination de la surveillance des travaux, gestion contractuelle : demande de paiement et suivi de l’échéancier et vérification de la conformité des travaux, incluant l’animation des réunions et la rédaction des comptes-rendus.

Projet de surveillance de six structures ferroviaires en Gaspésie sur le CFG sur la subdivision Chandler. Deux structures sont sur le bord de la mer et les autres traversent des cours d’eau. Les projets sont soumis à des autorisations environnementales et sont de nature complexe au niveau technique. Ce sont des travaux de réparation d’acier, de reconstruction de pont et de reconstruction de la voie ferrée en milieu ferroviaire hors service. La complexité est au niveau des charpentes d’acier, des conditions géotechniques et des autorisations environnementales.

Réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie Tronçon 1 : Conception des plans et devis et support durant la construction pour la réfection d’un pont ferroviaire au PM 33.1 du chemin de fer de la Gaspésie à Nouvelle, MTMD, Gaspésie, Québec, Canada (387 k\$), septembre 2024 (en cours) : Conception. *Conceptrice et chargée de projet*.

Responsable de la gestion du mandat, de la coordination des disciplines et de la conception pour les travaux de réfection du pont ferroviaire. Réaliser les avant-projets et plans devis, incluant études techniques, autorisations environnementales, support durant l'appel d’offres et l’accompagnement durant les travaux.

Le projet consiste en la réfection du pont ferroviaire au PM 33.1 subdivision Cascapédia sur le CFG de type treillis aux unités de fondation, en ajoutant de la protection contre l’érosion avec de l’enrochement, la réparation et le renforcement de la travée en acier, le remplacement des appareils d’appui, ainsi que la mise à jour de l’étude de capacité portante.

Réhabilitation du chemin de fer Québec-Central, Tronçon 2 : Conception des plans et devis et support durant la construction pour le remplacement d’un pont ferroviaire au PM 105.92 du chemin de fer Québec-Central à Sainte-Marie, MTMD, Chaudière-Appalaches, Québec, Canada, 3 M\$ (373 k\$), août 2023 – septembre 2025: Conception. *Conceptrice et chargée de projet*.

Responsable de la gestion du mandat, de la coordination des disciplines et de la conception pour les travaux de remplacement du pont ferroviaire. Réaliser les avant-projets et plans devis, incluant études techniques, autorisations environnementales, support durant l’appel d’offres et l’accompagnement durant les travaux.

Le projet consiste en la reconstruction du pont ferroviaire au PM 105.92 de la subdivision Vallée sur le CFQC pour une charge de Cooper E90 et une voie de catégorie 3. Le pont sera à tablier ballasté et le trafic ferroviaire doit être maintenu entre les principales étapes de construction. Ce projet a été fait avec des chevêtres préfabriqués sur des fondations profondes. Le nouveau pont a une travée, permettant d’enlever les piles de l’ancien pont dans le cours d’eau.

Réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie Tronçon 2 : Travaux de construction de murs de soutènement et déplacement de la voie ferrée entre les PM 0.60 et 2.01 de la subdivision Chandler, MTMD, Gaspésie, Québec, Canada, 38,5 M\$ (5,8 M\$), septembre 2023 – décembre 2025 : Surveillance. *Adjointe au Surveillant et chargée de projet*.

Responsable de la coordination de la surveillance des travaux, gestion contractuelle : demande de paiement et suivi de l’échéancier et vérification de la conformité des travaux, incluant l’animation des réunions et la rédaction des comptes-rendus.

Le projet consiste à la stabilisation de la voie ferrée entre les PM 0.61 et 2.01 sur la subdivision Chandler. Les travaux consistent en construction de quatre murs de soutènement en béton armé (540 m), de l’enrochement pour la protection côtière, la mise en place de pieux caissons, de pieux forés remplis de béton, la construction d’un mur homologué, le déplacement et la reconstruction de la voie ferrée sur plus de 2 km, ainsi que le terrassement l’amélioration du drainage et le remplacement de ponceaux ferroviaires. Le site était en milieu environnemental sensible (aire de protection pour les oiseaux aquatiques et habitat faunique des oiseaux colonie de falaise) et les travaux en eau étaient soumises aux autorisations environnementales.

Réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie Tronçon 2 : Réfection des ponts aux PM 7.10 et PM 9.80 de la subdivision Chandler du Chemin de fer de la Gaspésie, MTMD, Gaspésie, Québec, Canada, 6 M\$ (1,9 M\$), juillet 2023 à mai 2024 : Surveillance. *Adjointe au Surveillant et chargée de projet*.

Responsable de la coordination de la surveillance des travaux, gestion contractuelle : demande de paiement et suivi de l’échéancier et vérification de la conformité des travaux, incluant l’animation des réunions et la rédaction des comptes-rendus.

Le projet consistait en la reconstruction du pont ferroviaire au PM 7.1 sur la subdivision Chandler par une travée à tablier ajouré inférieur en acier avec le renforcement des fondations par l’ajout de pieux forés remplis de béton. Le pont au PM 9.8 sur la subdivision Chandler consiste en la réparation de la travée d’acier et le renforcement des culées en béton.

Réhabilitation du chemin de fer Québec-Central, Tronçon 1 : Étude des besoins, étude des solutions et avant-projet préliminaire pour l’ajout d’une voie d’évitement sur la subdivision Vallée du chemin de fer Québec Central à Saint-Lambert-de-Lauzon, MTMD, Chaudière-Appalaches, Québec, Canada (154 k\$), février 2024 – avril 2024 : Conception. *Chargée de projet*.

Pilotage des études préliminaires, analyse des contraintes ferroviaires et opérationnelles, élaboration de scénarios techniques et recommandations au client.

Des partenaires du MTMD ont fait une demande pour l’ajout de voies afin d’effectuer des manœuvres, de l’évitement, du remisage pour une longueur d’environ 2 200 mètres (7 200 pieds). Le projet consiste en la confirmation des besoins en fonction des prévisions de circulation du réseau, de définir des solutions

pour combler ces besoins et produire un avant-projet préliminaire.

Surveillance des intérêts du CP pour les travaux de réaménagement de la bretelle St-Marc au PM 0.65 de la subdivision WESO à Montréal : CPKC, Montréal, Québec, Canada (90 k\$), septembre 2022 – novembre 2024 : Surveillance. *Chargée de projet*.

Le projet a pour objectif la réfection du hourdis supérieur et de certaines piles doubles de la route 136 (anciennement l’autoroute Ville-Marie) à Montréal, dont Transports Québec est le mandataire. Il y a six (6) structures impactées et la réfection de certaines piles aura un impact sur l’emprise du CP au point milliaire 0.65 de la subdivision Westmount. À cet endroit, le talus de la voie ferrée est très abrupt et les travaux seront à la limite du cône de charge ferroviaire. Par ailleurs, la hauteur des murs de soutènement temporaires, nécessaires pour la réalisation de ces travaux, sera de l’ordre de 10 m. De plus, comme cette subdivision est très achalandée (un nombre important de trains de banlieue d’exo y circule quotidiennement), les méthodes de travail spécifiques et le suivi en chantier seront primordiaux pour que la sécurité et les opérations ferroviaires ne soient pas impactées.

Analyse de sécurité au passage à niveau PM 2.06 ARPA : Rio Tinto, Lac-Saint-Jean, Québec, Canada (21,7 k\$), mars 2023 – décembre 2023 : *Chargée de projet*.

Les services consistaient à faire une étude de sécurité au passage à niveau PM 2.06 subdivision ARPA sur le chemin de fer Roberval-Saguenay en prévision des travaux de reconstruction du pont ferroviaire à proximité.

Préparation du cahier des exigences et revue des plans et devis de la Ville de Saguenay pour le pont Arnaud au PM 2.00 ARPA : Rio Tinto, Lac-Saint-Jean, Québec, Canada (81,2 k\$), mars 2023 – décembre 2023 : *Chargée de projet*.

Les services consistaient à commenter les plans et devis pour le projet de reconstruction du pont Arnaud selon les exigences de Rio Tinto. Un cahier d’exigences pour les projets sur l’emprise de Rio Tinto au niveau technique et administratif a été développé pour le client, afin qu’il puisse soumettre ce document aux promoteurs qui souhaitent travailler à proximité de l’emprise et faciliter le déroulement du projet.

Réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie
Tronçon 2 : Conception des plans et devis et support durant la construction de 12 ponceaux ferroviaires et murs de soutènement sur la subdivision Chandler du Chemin de fer de la Gaspésie, MTQ, Gaspésie, Québec, Canada, 20,5 M\$ (466 k\$), décembre 2022 à décembre 2024 : Conception. *Conceptrice et chargée de projet.*

Responsable de la gestion du mandat, de la coordination des disciplines et de la conception complète pour les travaux de remplacement de 12 ponceaux ferroviaires. Réaliser les avant-projets et plans devis, incluant études techniques, autorisations environnementales, support durant l'appel d'offres et l'accompagnement durant les travaux.

Le projet consistait à la reconstruction de 12 ponceaux entre Bonaventure et Port-Daniel-Gascons dont certains ont connu un phénomène de lessivage des voies ferrées (« wash out ») fragilisées *par l'érosion, un talus affaibli par la présence de trous ainsi que des ponceaux non fonctionnels. Les contraintes majeures étaient en géotechnique par les pentes de talus abruptes et des remblais allant jusqu'à 15m et pour la constructibilité par la présence des grands remblais et d'ouvrage enfoui (pont en bois), les limites de propriété restreintes et l'accès possible uniquement par la voie ferrée.*

Réhabilitation du chemin de fer Québec-Central, Tronçon 2 : Réfection de 9 ponceaux ferroviaires sur le chemin de fer Québec-Central, MTQ, Chaudière-Appalaches, Québec, Canada, 1,3 M\$ (191 k\$), août 2020 – août 2022 : Surveillance. *Adjointe au Surveillant et chargée de projet.*

Responsable de la coordination de la surveillance des travaux, gestion contractuelle : demande de paiement et suivi de l'échéancier et vérification de la conformité des travaux, incluant l'animation des réunions et la rédaction des comptes-rendus.

Dans le cadre de ce projet, les travaux se sont déroulés entre les PM 112.22 et 126.40 de la subdivision Vallée. Les travaux consistaient au remplacement de neuf ponceaux en TTOGP durant des blocs de travail et entre les fenêtres naturelles du passage des trains. Le projet incluait le remplacement des traverses, l'enlèvement et la réinstallation des voies ferrées, niveler la voie ferrée et réaliser la gestion environnementale.

Travaux de réfection du pont routier au-dessus de la voie ferrée au PM 49.60 de la subdivision Joliette à Shawinigan : CN, Centre-du-Québec,

Québec, Canada, 850 k\$ (200 k\$), octobre 2021 – mai 2022 : Surveillance. *Chargée de projet.*

Le projet consistait à la réfection du pont routier au-dessus de la voie ferrée du CN. Les travaux comprenaient la démolition du tablier, la reconstruction de la partie supérieure du garde grève des culées, le remplacement des appareils d'appui et du système structural en acier (poutres et diaphragmes), ainsi que la mise en place d'une surface de roulement en enrobé bitumineux par-dessus un platelage de bois, protégé par une membrane d'étanchéité.

Travaux de mise aux normes de 11 passages à niveau privés sur les subdivisions Montmagny et Drummondville : CN, Centre-du-Québec, Québec, Canada, 600 k\$ (50 k\$), octobre 2023 – décembre 2023 : Surveillance. *Chargée de projet.*

Les travaux consistaient à l'amélioration de la visibilité par le déboisement et le déblai de roc aux approches des passages à niveau, le remplacement de ponceaux et la reconstruction des pentes routières pour respecter les normes de Transports Canada.

Réhabilitation du chemin de fer Québec-Central, Tronçon 2 : Réfection de passages à niveau publics et privés, ainsi que de voie ferrée (nivellement, ballastage, remplacement des traverses et de rail) sur le chemin de fer Québec-Central, MTQ, Chaudière-Appalaches, Québec, Canada, 2,4 M\$ (152 k\$), octobre 2022 – septembre 2023 : Surveillance. *Adjointe au Surveillant et chargée de projet.*

Responsable de la coordination de la surveillance des travaux, gestion contractuelle : demande de paiement et suivi de l'échéancier et vérification de la conformité des travaux, incluant l'animation des réunions et la rédaction des comptes-rendus.

Les travaux se situaient entre les PM 100.35 et 130.00 de la subdivision Vallée et entre les PM 0.00 et 1.50 de la subdivision Lévis. Le projet avait pour objectif de reconstruire certains passages à niveau et de remettre à niveau deux sections de voie dans les secteurs exploités et non exploités. Les travaux comprenaient notamment le remplacement de rails 80 lb et 100 lb en 115 lb, incluant les transitions requises, la reconstruction de cinq passages à niveau publics et un privé, des travaux de voie ferrée: remplacement de traverses, nivellement, correction de dévers et ballastage, reconstruction de segments de voie, le remplacement de pièces de branchement et la gestion des sols contaminés à l'amiante, aux métaux et aux hydrocarbures.

Travaux de support aux tierces parties sur le chemin de fer Rio Tinto au Saguenay et au Lac-Saint-Jean : Rio Tinto, Saguenay et Lac-Saint-Jean, Québec, Canada (90 k\$), septembre 2022 – septembre 2024: Surveillance et conception. *Chargée de projet.*

À la demande de Rio Tinto, la fourniture de services professionnels pour des analyses de sécurité aux passages à niveau, la surveillance des intérêts pour des projets dont le promoteur doit effectuer des travaux à proximité de la voie ferrée active de Rio Tinto. Les projets étaient situés au Saguenay-Lac-St-Jean sur le chemin de fer Roberval-Saguenay.

Réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie
Tronçon 2 : Réfection du pont ferroviaire P-19237 au PM 23.00 de la subdivision Chandler, MTQ, Gaspésie, Québec, Canada, 15 M\$ (2,2 M\$), août 2020 – août 2022 : Surveillance. *Adjointe au Surveillant et chargée de projet.*

Responsable de la coordination de la surveillance des travaux, gestion contractuelle : demande de paiement et suivi de l'échéancier et vérification de la conformité des travaux, incluant l'animation des réunions et la rédaction des comptes-rendus.

Le pont est situé au PM 23.0 de la subdivision Chandler, entre Caplan et Port-Daniel-Gascons. Construit au début du siècle dernier et constitué de quatre (4) travées s'allongeant sur 162 m, il a bénéficié d'une réfection majeure se chiffrant à un peu plus de 15 M\$ comprenant la reconstruction partielle de toutes les unités de fondations, le remplacement du système de plancher et le renforcement des poutres en treillis de la travée 2 (TT) et le remplacement des travées DPG 1, 3 et 4. Ces travaux de réfection constituent un projet d'envergure combinant les domaines de l'ingénierie et de la gestion de projet, et incluant notamment, les ouvrages d'art, le terrassement et la voie ferrée, l'environnement, la signalisation et le maintien de la circulation ainsi que la gestion du bruit.

Étagement ferroviaire Casavant – Phase 3 : CN, Saint-Hyacinthe, Québec, Canada. 12,5 M\$ (2 M\$), janvier 2020 – avril 2021 : Surveillance. *Adjointe au Surveillant.*

Responsable de la coordination de la surveillance des travaux, gestion contractuelle : demande de paiement et suivi de l'échéancier et vérification de la conformité des travaux, incluant l'animation des réunions et la rédaction des comptes-rendus.

Cette partie du projet comportait tous les travaux nécessaires pour compléter le pont ferroviaire et les autres travaux pour favoriser la construction

du futur boulevard Casavant (par d'autres) ont été effectués. C'est-à-dire : le démantèlement des deux (2) plateformes de travail; l'excavation et le contreventement sous le pont; la démolition du ponceau de béton existant; la construction d'un mur de soutènement pour la nouvelle piste multifonctions; la construction de murs de protection en béton pour les piliers centraux; le rabattement de la nappe phréatique et le terrassement autour du pont.

Lauréat du Grand prix du génie-conseil québécois 2022 dans la catégorie Infrastructures de transport

Étude de faisabilité du Train Grande Fréquence : CN, Montréal, Québec, Canada. (4 M\$), mars 2020-décembre 2021 : Conception. *Assistante chargée de projet.*

Coordination interdisciplinaire, contribution aux analyses techniques, et soutien à l'élaboration des scénarios de faisabilité.

Le projet consistait à faire l'étude d'opportunité pour l'ajout de 2 voies ferrées dédiées sur la subdivision Butler, ainsi que l'étude d'opportunité pour 2 PAN, soit De Courcelles et St-Ambroise, incluant l'étude de sécurité, ainsi que des plans préliminaires pour ouvrage saut-de-mouton (étagement ferroviaire ou routier). Il y avait aussi l'étude d'opportunité pour l'ajout de voie ferrée à la station Dorval.

Réfection de la route 309 et remplacement de 6 ponceaux : MTQ, Mont-Laurier, Québec, Canada, 5 M\$ (800 k\$), juin 2020-mai 2021 : Surveillance. *Assistante chargée de projet et Représentante du Surveillant.*

Responsable des communications et du traitement de la documentation contractuelle, préparation des quantités pour les demandes de paiement et présence sur le site pour la surveillance des travaux.

Le projet consistait en le remplacement de six ponceaux routiers, ainsi que la reconstruction de la chaussée routière en enrobé bitumineux sur près de 10 km.

Voie de contournement à Ville de Lac-Mégantic - Étude de faisabilité (Phase 1) : CP, Montréal, Québec, Canada, 10 M\$, novembre 2020- mars 2021 : Conception. *Estimation et faisabilité.*

À la suite de la tragédie ferroviaire de 2013, la Ville de Lac-Mégantic a mandaté AECOM pour la réalisation d'études afin d'évaluer l'opportunité et la faisabilité d'un projet d'amélioration de la sécurité ferroviaire pour ses résidents au moyen d'un nouveau tracé ferroviaire contournant le centre-ville, suivi des études d'avant-projet. Le projet de contournement

consistait à 12,5 km de nouvelle voie ferrée, ainsi que des ponts ferroviaires et des passages à niveau.

Réhabilitation du chemin de fer Québec-Central, Tronçon 2 : Remplacement de 14 ponceaux ferroviaires, MTQ, Lévis, Saint-Lambert- de-Lauzon, St-Isidore et Scott, Québec, Canada. 4 M\$ (700 k\$), juin 2020-mars 2021 : Surveillance. *Assistante chargée de projet et Représentante du Surveillant.*

Travaux de réfection du Viaduc du Sud : CN – MIREM, Montréal, Québec, Canada. 80 M\$ (2 M\$), janvier 2020-mai 2020 : Surveillance. *Représentante du Surveillant.*

Soutien à l’analyse des options techniques, à l’estimation des coûts et à l’évaluation des impacts ferroviaires.

Le projet consistait à la révision de l’étude de faisabilité dirigée par la Ville de Lac Mégantic. Les travaux prévus sont : La construction 12,5 km de voie principale, une déviation ferroviaire temporaire, deux voies de triage, des travaux de terrassement et drainage, la construction de structures ferroviaires : Un pont de 452 m de long et un mur de soutènement double supportant la voie ferrée (385 m), la construction de structures d’étagement : Deux structures d’étagement ferroviaires en béton préfabriqué, deux ponts routiers en béton coulé sur place, la construction de deux tunnels et la construction de quatre passages à niveau.

Publications et autres activités

BEAUDOIN, R. et al. (2022-2023, automne-hiver). Étagement ferroviaire Casavant, à Saint-Hyacinthe : une réalisation innovante et unique dans le monde ferroviaire au Canada, article publié dans la revue Routes et Transports de l’Association québécoise des transports (AQTr), (vol. 51 – no2).

Conférencière, Rayonnement de la profession d’ingénieur dans les établissements scolaires pour le compte de l’Ordre des ingénieurs du Québec, 2018- en cours.

Implications sociales et communautaires

Implication auprès de la SCGC – Sherbrooke par l’organisation de conférences (2017-2019)

Membre du comité régional de l’Estrie – Ordre des ingénieurs du Québec (2022)

Juge compétition technoscience Estrie – (2018)



“ Depuis plus de 5 ans, nous avons la chance d’avoir Romi Anne sur certains de nos projets. Elle se démarque par sa proactivité et son dévouement. Sa présence sur un projet fait la différence et elle mérite pleinement cette reconnaissance.

- Eric Voisine, ing., Chargé d’activités, Direction de la maintenance et des opérations ferroviaires

Ministère des Transports et de la Mobilité durable, Sous-ministériat au transport maritime, aérien et ferroviaire et aux projets routiers en mode alternatif, Direction générale du transport ferroviaire

