



AtkinsRéalis



PLACE DES MONTRÉALAISES

Grands Prix du génie-conseil québécois

AFG | 24^e Édition | 2026

Catégorie : **INFRASTRUCTURES URBAINES**



Client et gestionnaire du projet

Ville de Montréal

.....

Ingénierie

AtkinsRéalis

.....

**Architecture et
architecte de paysage**

Lemay

.....

Artiste

Angela Silver

.....

Surveillance

EXP

.....

Entrepreneur

Génix

.....

Laboratoire

Artelia

.....

Autre partenaire

Elema

.....

© photos

Vincent Brillant Photographe

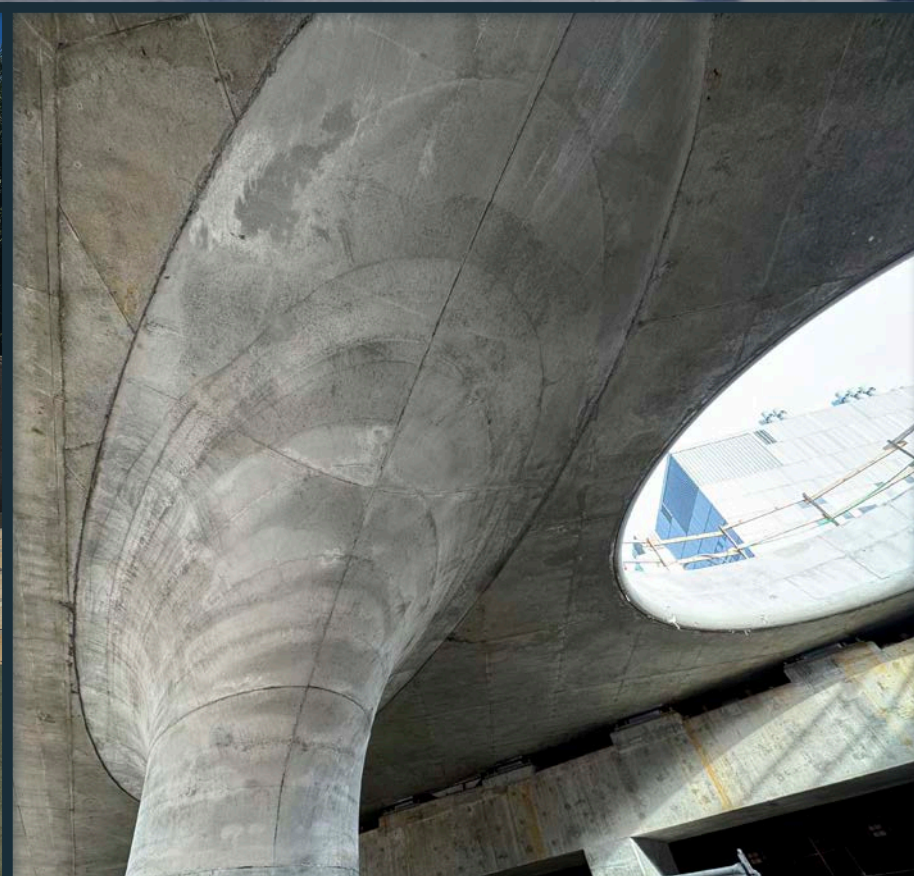
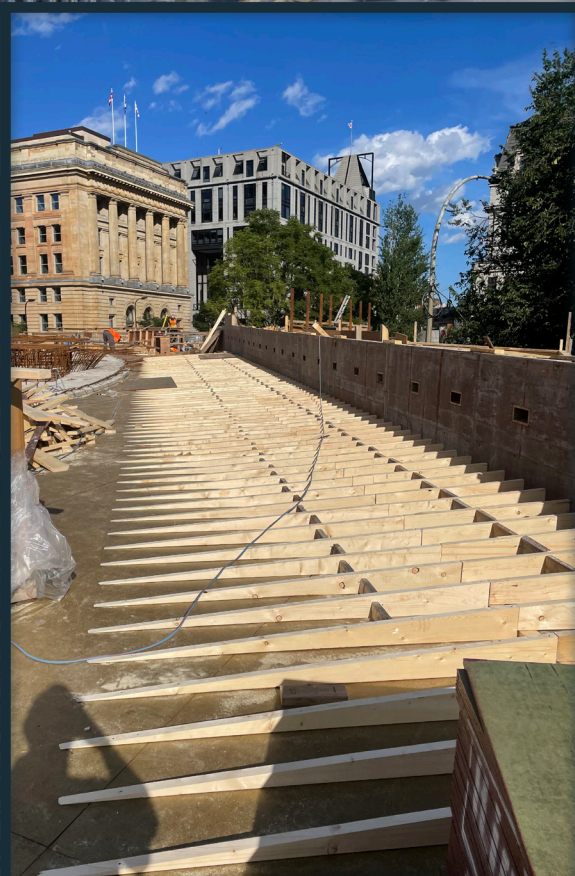
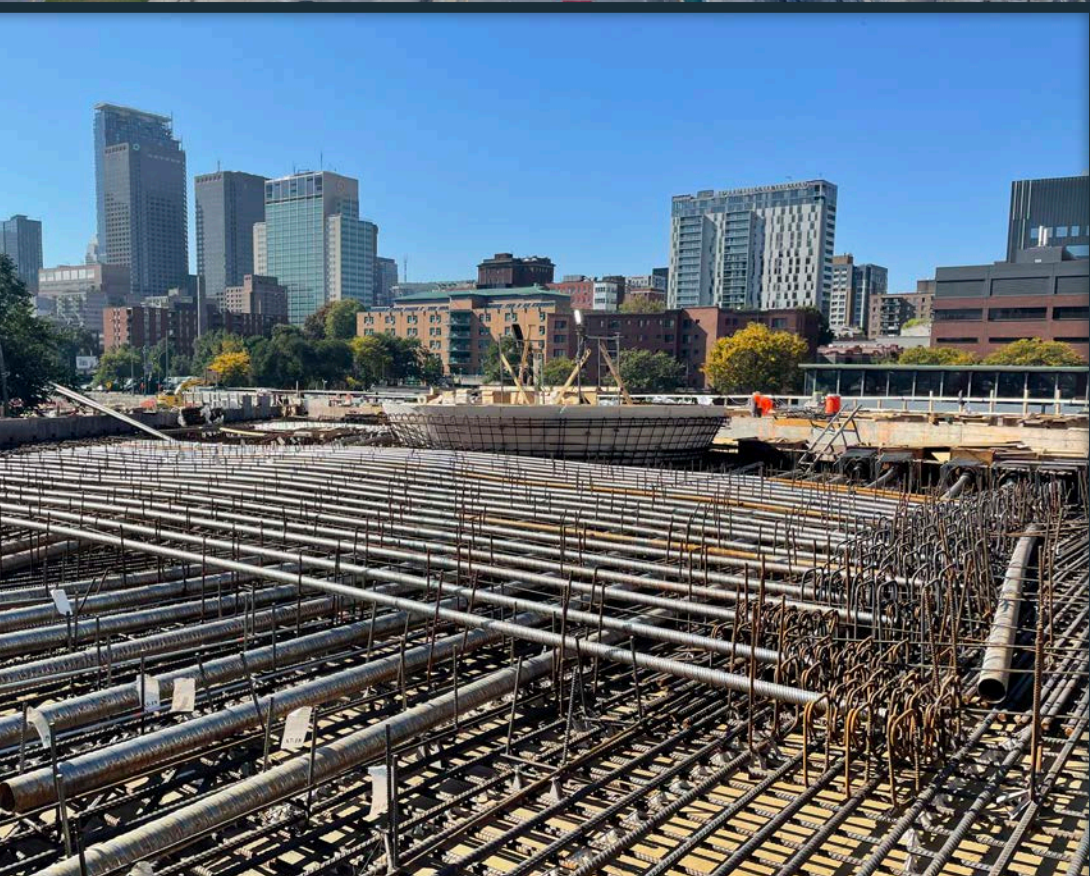
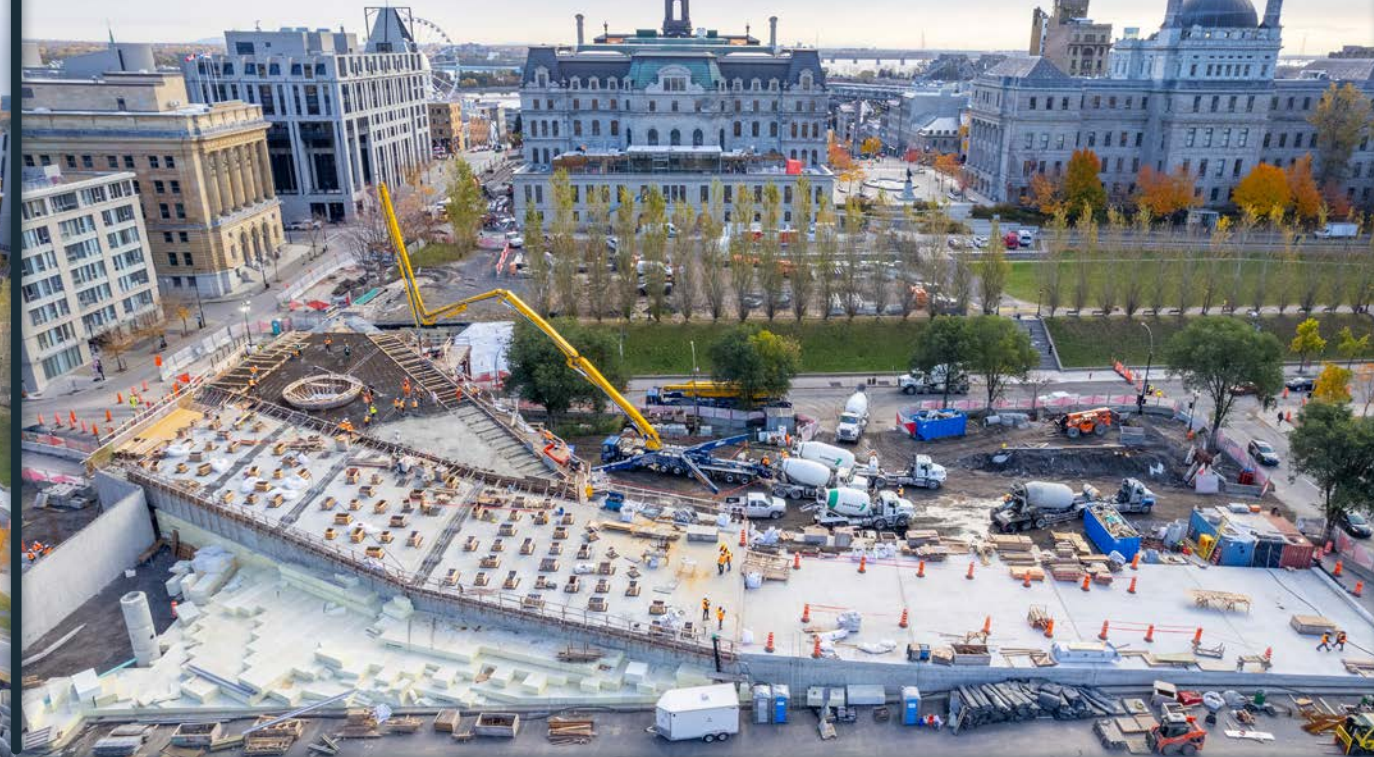
Frédéric Tremblay (Génix)

.....

La place des Montréalaises s’inscrit dans le cadre d’un projet majeur visant à redynamiser et valoriser le sercteur Champ-de-Mars. Favorisant les déplacements actifs entre le centre-ville et le Vieux-Montréal au travers d’un pré fleuri chevauchant l’autoroute Ville-Marie, ce projet rend hommage aux Montréalaises, dont 21 ayant marqué l’histoire de la métropole.

Table des matières

INNOVATION	1
COMPLEXITÉ	3
BÉNÉFICES POUR L'ENVIRONNEMENT	5
BÉNÉFICES SOCIAUX ET / OU ÉCONOMIQUES	7
ATKINSRÉALIS	9



INNOVATION

Innover pour reconnecter la ville

La place des Montréalaises est un projet d'envergure issu d'un concours international d'architecture de paysage. Conçue pour faire le pont entre des secteurs longtemps entre-coupés par la route 136 (anciennement l'autoroute Ville Marie), elle offre aux citoyen-ne-s un espace public identitaire, inclusif et durable au cœur de Montréal.

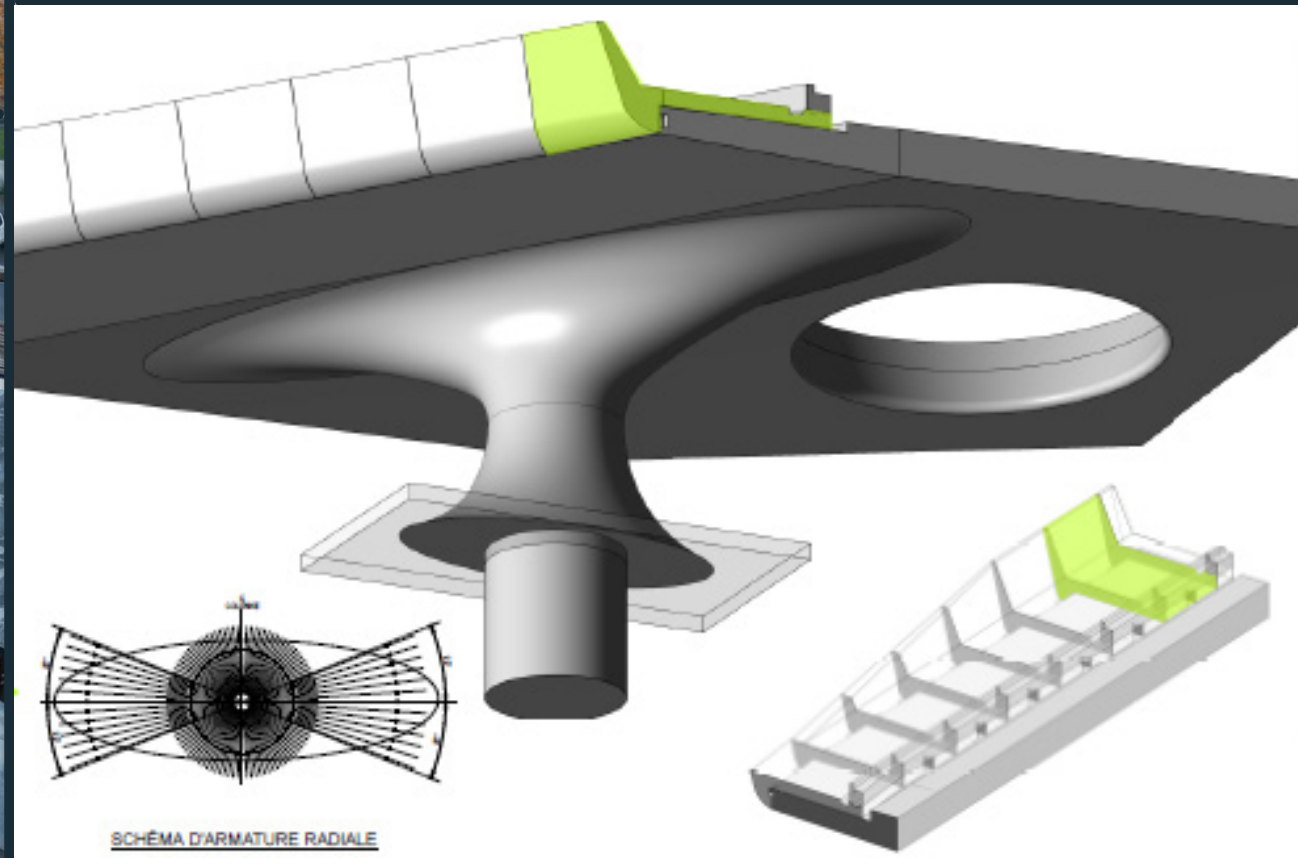
Ce nouvel aménagement s'inscrit dans une vaste transformation du secteur Champ de Mars, notamment par le remplacement de l'ancien tunnel piétonnier afin de faciliter les déplacements actifs et assurer une accessibilité universelle. Initié et piloté par la Ville de Montréal, ce chantier d'envergure a mobilisé plusieurs parties prenantes, dont la STM et le MTMD, dans un secteur qui accueille en moyenne 72 000 véhicules par jour.

AtkinsRéalis a relevé des défis complexes liés à la géométrie non conventionnelle du site et à son contexte urbain extrêmement contraint. Le projet repose sur une intégration précise d'éléments structuraux variés : un **tablier incliné triangulaire en béton post contraint** supporté par une **colonne ellipsoïdale emblématique**, ainsi que des éléments préfabriqués, le tout parfaitement ajusté à une structure en béton coulé en place. La présence du tunnel Ville-Marie sous une portion de l'ouvrage a également nécessité l'utilisation de remblais légers afin de respecter sa capacité portante.

Sur le plan des matériaux, le projet innove par le développement de **formulations spécifiques de béton adaptés**, incluant des colorants permettant d'assurer une homogénéité visuelle entre les différents éléments bétonnés. Ces mélanges ont été optimisés pour renforcer la durabilité, la performance structurale et la pérennité de l'ouvrage dans un environnement urbain fortement exposé.

Au-delà de la performance technique, le projet se démarque par une **intégration multidisciplinaire** exemplaire, portée par une collaboration étroite et engagée entre l'ingénierie, l'architecture, l'architecture de paysage, l'art public et l'urbanisme. Une **infrastructure complexe est volontairement dissimulée sous un aménagement invitant et accessible**, comprenant une prairie urbaine de plus de 8600 m², un emmarchement d'environ 3800 places servant aussi d'auditorium à ciel ouvert, ainsi qu'une œuvre commémorative rendant hommage à 21 femmes ayant marqué l'histoire de Montréal, dont les 14 victimes du féminicide de l'École Polytechnique en 1989.

Bien plus qu'une simple passerelle piétonne, le projet propose un **modèle novateur d'infrastructure habitée**, où la rigueur technique devient le fondement d'une expérience citoyenne forte. Le projet est un brillant exemple de comment l'innovation en ingénierie structurale peut concilier des contraintes complexes au désir de réparer une cicatrice urbaine pour en faire un espace public exceptionnel.



SCHEMA D'ARMATURE RADIALE

COMPLEXITÉ

Complexité structurelle, solutions créatives

Concevoir et réaliser une structure aux **géométries inhabituelles** dans un secteur urbain dense rend le projet particulièrement complexe. Cette configuration exigeait des **techniques d'ingénierie de pointe**, une fine coordination interdisciplinaire ainsi qu'une exécution précise et expérimentée des intervenants, afin d'assurer une intégration précise et un résultat final de haute qualité.

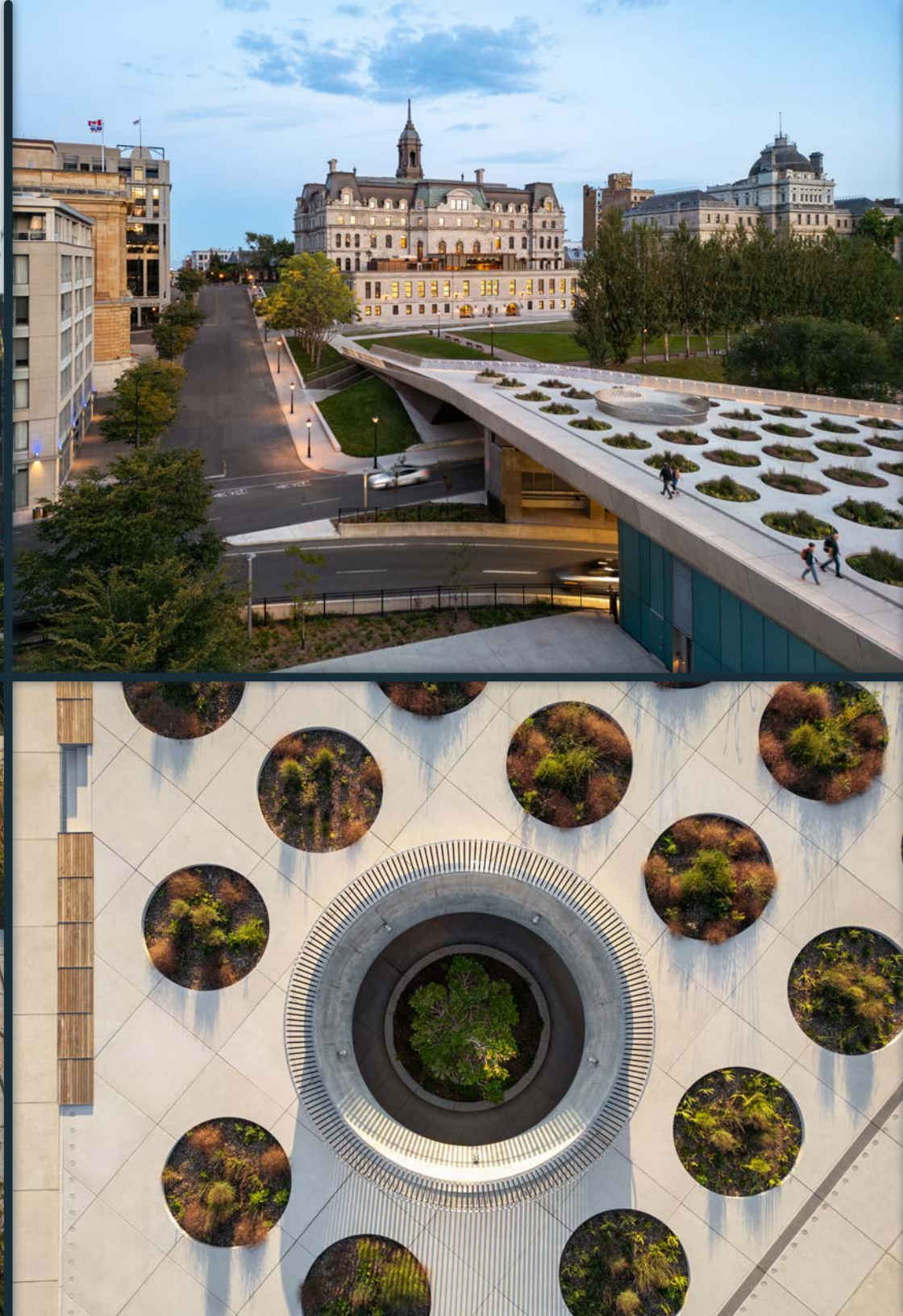
L'un des éléments les plus singuliers est la colonne centrale ellipsoïdale. Sa **forme évolutive** a nécessité une modélisation 3D complète, tant pour la géométrie que pour les armatures. Des coffrages usinés sur mesure et des barres cintrées ont été développés pour accompagner cette variation continue, assurant précision, performance et qualité architecturale.

Le plan incliné posait un défi tout aussi important par son ampleur, sa **surface inférieure courbe** et ses épaisseurs variables. Pour franchir la portée de la rue Saint-Antoine tout en préservant une silhouette légère, le tablier a été post contraint. Conçu pour accueillir plusieurs milliers d'utilisateurs en

combinaison aux charges climatiques et sollicitations sismiques, sa réalisation est le résultat d'une synergie entre professionnels et entrepreneur, tous possédant l'expertise de ces méthodes constructives.

Les garde corps préfabriqués en béton ajoutaient aux défis de constructibilité. Inclins vers l'extérieur et constitués de différents **modules à géométrie unique**, ils demandaient une modélisation précise et une installation minutieuse. La coordination interdisciplinaire dans les phases de conception, modélisation, préfabrication et installation a permis la pérennité et le respect de la signature architecturale du système.

La proximité du tunnel routier existant imposait des exigences élevées en matière de capacité portante et de protection. Des remblais légers et des pieux caissons ont été employés en coordination avec le MTMD pour respecter ces contraintes. La **construction en maintien de circulation sur plusieurs axes majeurs** a exigé une organisation du chantier et un phasage précis, des **ponts temporaires** et une coordination constante entre les parties prenantes.



BÉNÉFICES POUR L'ENVIRONNEMENT

Végétaliser en milieu urbain

La place des Montréalaises contribue de façon déterminante à l'amélioration de l'environnement urbain et à la **résilience du centre-ville**. En recouvrant une portion stratégique de la route 136 sur environ 135 m, un espace minéralisé devient un **vaste lieu public végétalisé**, atténuant bruit, pollution visuelle et effets d'îlot de chaleur dans un secteur très exposé.

Le pré fleuri contribue à la **captation des sédiments des eaux pluviales** tout en retardant le rejet de celles-ci aux réseaux municipaux. Composée de 21 bouquets d'espèces indigènes en l'honneur des 21 Montréalaises, il contribue à l'**augmentation de la biodiversité** en milieu dense et à la création d'un environnement plus confortable pour les usagers.

La performance environnementale du projet est renforcée par une centaine d'arbres plantés. Ces nouvelles strates végétales contribuent à

la **séquestration du carbone** et à l'amélioration de la qualité de l'air. Les matériaux durables et les **solutions constructives pérennes** adoptés prolongent la vie de l'ouvrage et réduisent les besoins d'entretien, diminuant ainsi son empreinte écologique à long terme.

La place des Montréalaises encourage également les déplacements actifs grâce à des cheminements piétons et cyclables continus et sécuritaires. En intégrant une piste cyclable reliant les REV de Saint Antoine et Viger. Le réaménagement de l'avenue Hôtel-de-Ville renforce le maillage structurant tout en contribuant à la réduction des émissions liées aux transports. En transformant une infrastructure autoroutière existante en un **espace vert multifonctionnel**, le projet offre un exemple fort et reproductible de **revalorisation urbaine durable au service de la collectivité**.



BÉNÉFICES SOCIAUX ET / OU ÉCONOMIQUES

Un espace public aux impacts durables

La place des Montréalaises génère des retombées sociales et économiques majeures pour la collectivité. En rétablissant un lien piétonnier sécuritaire et accessible entre le centre ville, le Vieux Montréal, la station Champ de Mars et les pôles institutionnels environnants, le projet améliore la mobilité quotidienne et encourage les déplacements actifs.

Elle offre un espace public **inclusif et polyvalent** pouvant accueillir plusieurs milliers de personnes. L'emmarchement crée un lieu de rassemblement convivial, propice aux événements culturels, commémoratifs et citoyens. Il devient aussi un point de rencontre naturel pour les visiteurs du Vieux Montréal et du Vieux Port, favorisant les pauses, les excursions urbaines et les liens sociaux.

Le projet possède également une **portée symbolique forte**. L'œuvre miroir invite les usagers à s'arrêter un moment et à songer au passé, en juxtaposition avec la ville moderne reflétée

derrière eux. Ce lieu de mémoire intégré au quotidien propose une réflexion à la **contribution des femmes dans l'essor de la ville** et ancre la dimension éducative du site dans l'expérience citoyenne.

Sur le plan économique, la transformation de ce **site stratégique accroît l'attractivité du centre-ville et du Vieux-Montréal**, soutenant l'achalandage touristique et l'activité commerciale locale. Grâce à des matériaux durables et à la revalorisation d'infrastructures existantes, le projet optimise les investissements publics et assure une pérennité accrue. En comblant une fracture urbaine au profit d'un espace public majeur de près de 20 000 m², la place des Montréalaises agit comme un véritable catalyseur de retombées sociales, culturelles et économiques pour Montréal.



ATKINSRÉALIS

Issue de l'intégration d'organisations établies de longue date, dont la première remonte à 1911, AtkinsRéalis est une société de calibre mondial de services d'ingénierie et d'énergie nucléaire, dont le siège social est à Montréal. Elle est dédiée à façonner un meilleur avenir pour notre planète et ceux qui l'habitent.

S'appuyant sur des équipes multidisciplinaires profondément enracinées au Canada, AtkinsRéalis conçoit et livre des solutions durables qui relient les individus, les données et la technologie afin de transformer les infrastructures et les systèmes énergétiques.

L'entreprise opère aux quatre coins de la planète, partageant et mobilisant l'expertise au sein de son réseau international pour répondre à des enjeux complexes ici comme ailleurs et livrer des projets d'envergure.

AtkinsRéalis offre à ses clients des services complets couvrant l'ensemble du cycle de vie d'un actif : consultation et services conseils, services environnementaux, réseaux intelligents et cybersécurité, conception et ingénierie, approvisionnement, gestion de projet et de construction, exploitation et entretien, mise hors service et capital. Active dans des secteurs stratégiques tels que les services d'ingénierie, notamment en infrastructures, transport, énergie, environnement et bâtiments, l'énergie nucléaire et le capital, l'entreprise contribue à des projets majeurs au Québec, au Canada et à l'international.

AtkinsRéal



455 boul. René-Lévesque Ouest
Montréal | Québec | H2Z 1Z3
www.atkinsréalis.com

