INFRASTRUCTURES URBAINES / GRANDS PRIX DU GÉNIE-CONSEIL QUÉBÉCOIS 2025

Réaménagement des chemins Remembrance et Côte-des-Neiges

Redonner ses lettres de noblesse au Mont-Royal

ARTELIA

GRANDS PRIX DU GÉNIE-CONSEIL QUÉBÉCOIS 2025

_ CATÉGORIE INFRASTRUCTURES URBAINES

Réaménagement des chemins Remembrance et Côte-des-Neiges –

Redonner ses lettres de noblesse au Mont-Royal

FIRME
Artelia

CLIENT
Ville de Montréal

ARCHITECTE(S) ET/OU ARCHITECTE(S) DU PAYSAGE
Atelier Civiliti et VLAN Paysages

AUTRE COLLABORATEUR
Nadeau Foresterie Urbaine

RÉSUMÉ

Ce projet ambitieux métamorphose un échangeur routier désuet en un espace vert dynamique, améliorant et valorisant l'accessibilité, la fluidité et la sécurité des déplacements actifs. Entre démolition de viaducs, restauration paysagère, préservation d'arbres matures et rappel d'un ruisseau oublié, il reconnecte Montréal à sa montagne et offre une porte d'entrée emblématique, en parfaite harmonie avec ce site patrimonial d'exception.

TABLE DES MATIÈRES

Innovation 2
Complexité 5
Bénéfices pour l'environnement 7
Bénéfices sociaux et économiques 9
Annexe 1 : Présentation de la firme

INFRASTRUCTURES URBAINES

1. Innovation

Le projet de réaménagement de l'intersection des chemins Remembrance et Côte-des-Neiges, au cœur du site patrimonial du Mont-Royal, était requis, car l'échangeur routier datait de 1958 et ne correspondait plus aux besoins des citoyens. La Ville de Montréal a donc mandaté Artelia afin de créer une nouvelle porte d'entrée digne du Mont-Royal, le parc le plus important de Montréal. Ce projet a donc été envisagé comme un espace pour les piétons, les cyclistes et la faune, mettant de l'avant la volonté de reconnecter les citoyens avec leur montagne, au-delà de la simple circulation automobile.

Refonte de la géométrie routière, démolition de 2 viaducs, réaménagement du site sur près de 70 000 mètres carrés, transplantation d'arbres à grand déploiement, rappel d'un ancien ruisseau enfoui, reconstruction des réseaux d'égout, d'aqueduc secondaire et d'aqueduc principal, refonte de l'éclairage du site, complétion de la boucle cyclable du Mont-Royal et réaménagement de 3 intersections à feux sont parmi les travaux réalisés dans le cadre de ce projet hors normes.

Transplantation arboricole de grande envergure

Le réaménagement de l'intersection des chemins Remembrance et Côte-des-Neiges a amené une refonte complète de la géométrie routière sur le site des travaux. Cette refonte a obligé la transplantation de 24 arbres dont 3 de gros diamètre nécessitant des structures de soulèvement pour les déplacer à l'aide d'une grue de 650 tonnes. En plus de prévoir un cerclage autour des mottes d'arbres, un système de plateforme installé en fonçant des tuyaux d'acier sous ces mottes et en les joignant les uns aux autres a dû être mis en place. Ceci a permis le transport de ces 3 monuments végétaux de leur point d'origine à leur emplacement final, et ce, en passant pour certains d'entre eux par des emplacements intermédiaires étant donné la distance trop importante à franchir d'un seul coup.

ARTELIA

Renaissance d'un ancien ruisseau enfoui

Lors des travaux d'urbanisation du secteur au siècle dernier, le ruisseau Raimbault qui descendait la montagne a été canalisé vers des conduites d'égout souterraines. Grâce aux travaux, aujourd'hui, ce ruisseau revit sous la forme d'un fossé qui serpente le long du Chemin de ceinture, la piste cyclable du Mont-Royal, recueillant les eaux de pluie de la majorité du site. Lors des précipitations, l'eau du site s'écoule dans ce fossé et se dirige vers des bassins répartis tout au long de son parcours, créant ainsi une ambiance ravivant l'esprit naturel du Mont-Royal et rappelant le tracé de cet ancien ruisseau perdu.

ARTELIA

2. Complexité

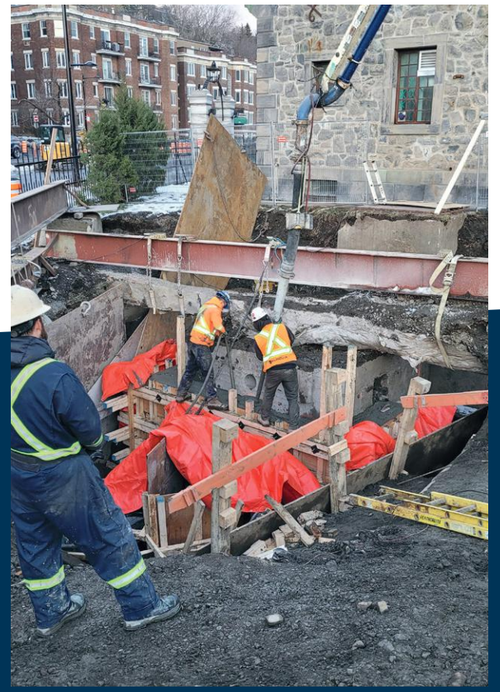
Un accès à garantir en tout temps

Avec des travaux de cette ampleur, un phasage complexe a dû être mis de l'avant. En effet, durant les 3 années de réalisation des travaux, un accès permanent a été conservé sur le chemin de la Côte-des-Neiges et le chemin Remembrance, et ce, malgré la démolition de 2 viaducs, la reconstruction des réseaux publics, dont des conduites d'eau potable de grands diamètres, et le réaménagement géométrique du site.

En parallèle des travaux, une cohabitation a été nécessaire avec de nombreux acteurs étant donné que le chemin de la Côte-des-Neiges constitue un axe primordial de transport pour la Ville de Montréal. Cette cohabitation inclut entre autres plusieurs circuits d'autobus tel que la ligne 165, une des plus achalandées de Montréal, des circuits d'autobus touristiques, des routes de transport de marchandises ainsi qu'une cohabitation avec l'armée canadienne en raison de leur flotte véhiculaire provenant du manège Royal Canadian Hussars, situé au cœur du site des travaux.

Chantier vs eau potable

Avec la présence de l'usine d'eau potable Côte-des-Neiges, située en bordure sud du projet, une infrastructure importante de Montréal, certains travaux complexes de raccordement ont été nécessaires. En effet, étant donné que des conduites principales de 300mm, 400mm, 600mm et 900mm de diamètre sur une longueur de 1500 mètres ont été construites durant les travaux, ces nouvelles conduites ont dû être raccordées à l'usine tout en conservant cette dernière en opération. Cela a impliqué une coordination étroite avec le Service de l'Eau de la Ville pour gérer les fermetures et les transferts temporaires des lignes d'alimentation. De plus, la connexion de la conduite 900mm a nécessité la démolition d'un mur de l'usine pour venir se raccorder directement à l'intérieur du bâtiment, le tout dans un temps restreint étant donné des travaux en parallèle par la Ville dans d'autres usines d'eau potable du secteur.



3. Bénéfices pour l'environnement

Diminution des îlots de chaleur et verdissement d'un ancien échangeur

En réaménageant le carrefour des chemins Remembrance et Côte-des-Neiges, c'est près de 12 000 mètres carrés de bretelles, routes et viaducs de l'ancien échangeur routier qui sont remplacés par des surfaces vertes qui ne participent plus à la création d'îlots de chaleur. Par cet ajout majeur de surfaces vertes, Artelia vient contribuer au plan de verdissement de la Ville de Montréal en ajoutant plus de 300 arbres (en plus des 24 arbres transplantés) ainsi que près de 35 000 plants de plantation basse. Toutes ces plantes et ces arbres étant d'espèces indigènes au Mont-Royal, c'est tout un écosystème floristique qui revit sur ce flanc de la montagne et qui amènera des bénéfices certains à long terme pour la nature de ce site d'exception.

Protection des espèces fauniques

En plus des ajouts du point de vue floristique, une attention particulière a été prise pour protéger et assurer la survie des espèces fauniques du secteur, et ce, tout au long du projet. En effet, étant sur un site enclavé entre le Mont-Royal à l'est et le mont Summit (Westmount) à l'ouest, une attention particulière a été prise pour perturber le moins possible la période de nidification des oiseaux ainsi que la vie des reptiles et amphibiens se retrouvant sur ces 2 monts. Pour ce faire, des balises claires ont été transmises à l'Entrepreneur via des études écologiques de l'avifaune (oiseaux) et de l'herpétofaune (reptiles et amphibiens) ainsi que par la surveillance étroite des travaux via une firme de biologistes.

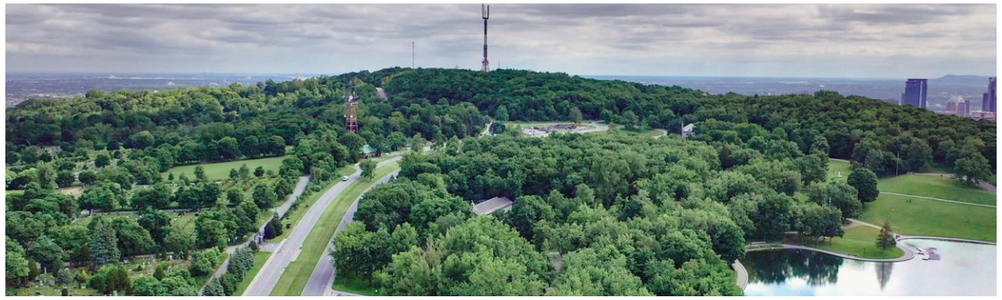
4. Bénéfices sociaux

Complétion du chemin de ceinture du Mont-Royal

Pour répondre à la forte présence des cyclistes autour du Mont-Royal, la boucle de la montagne a été complétée en reliant le chemin historique Olmstead, situé au sommet de la montagne, à la piste cyclable du chemin de la Côte-des-Neiges. La construction du dernier tronçon de cette boucle, d'une longueur approximative de 700 mètres, marque l'aboutissement d'un projet attendu. Cette nouvelle connexion finalise un circuit de plus de 10 kilomètres et offre aux usagers un magnifique parcours au cœur du site historique et unique du Mont-Royal. En plus d'améliorer l'accessibilité et la fluidité des déplacements actifs, elle enrichit l'expérience des cyclistes et des marcheurs qui peuvent désormais profiter d'un tracé continu, sécuritaire et harmonieux, en parfaite symbiose avec le paysage naturel.

Reconnecter Montréal à sa montagne

En démolissant les deux viaducs présents sur le chemin de la Côte-des-Neiges et en abaissant le profil du secteur de près de 10 mètres, la perspective complète sur le Mont-Royal a pu être restaurée, restituant la vue d'origine disparue depuis les années 1950. Plus qu'une amélioration fonctionnelle, cette intervention transforme la façon dont les citoyens et visiteurs s'approprient cet espace, favorisant la circulation active avec un accès direct et fluide à la montagne, aussi bien pour les cyclistes que pour les piétons. Dès les premiers instants de leur ascension, les usagers redécouvrent ce lieu emblématique en serpentant le long du Chemin de ceinture, franchissant une entrée réaménagée qui redonne à ce joyau naturel ses lettres de noblesse.



INFRASTRUCTURES URBAINES

Annexe 1

Présentation de la firme

Artelia, une ingénierie multidisciplinaire, passionnée et indépendante

Chez Artelia, nous croyons que chaque projet est une opportunité unique de créer des solutions pour une vie positive. De la conception de projets responsables à la mise en œuvre de solutions technologiques de pointe, notre approche repose sur la conviction que chaque défi peut être surmonté grâce à l'ingéniosité et l'engagement individuel et collectif.

Multidisciplinaire et innovant

Au Canada, Artelia intervient dans sept grands domaines : Mobilité, Bâtiment, Énergie, Environnement et Sciences de la Terre, Eau, Industrie et Télécom et solutions opérationnelles. Nos 1 200 experts, répartis dans 18 bureaux à travers le pays, s'engagent chaque jour à répondre à des enjeux complexes, allant de la transition énergétique à la gestion des ressources en eau, en passant par la modernisation des infrastructures et la décarbonation des industries.

Synergie et force collective

Notre appartenance au Groupe Artelia, qui possède plus de 100 ans d'histoire, compte plus de 10 100 employés et est présent dans 40 pays, nous permet de combiner notre expertise locale avec la force d'un réseau mondial pour offrir des solutions complètes et adaptées aux demandes les plus complexes de nos clients. Nous sommes un groupe d'ingénierie, détenu à 100% par nos gestionnaires et nos collaborateurs, et unis par une même passion, celle d'exercer un métier qui allie l'art de concevoir avec ingéniosité et de réaliser avec engagement.

Excellence et proximité

Portés par des valeurs d'excellence technique, de proximité avec les clients et d'esprit entrepreneurial, nous avons la volonté d'être plus que jamais une entreprise utile au monde et à l'humain, qui contribue à travers nos activités à avoir un impact positif sur l'environnement et la société.

ARTELIA

GRANDS PRIX DU GÉNIE-CONSEIL QUÉBÉCOIS 2025

ARTELIA

Mobilité - Eau - Énergie - Environnement et sciences de la terre

Bâtiment - Industrie - Télécom et technologies opérationnelles

arteliagroup.ca