

**GRAND PRIX DU  
GÉNIE-CONSEIL  
QUÉBÉCOIS 2021**

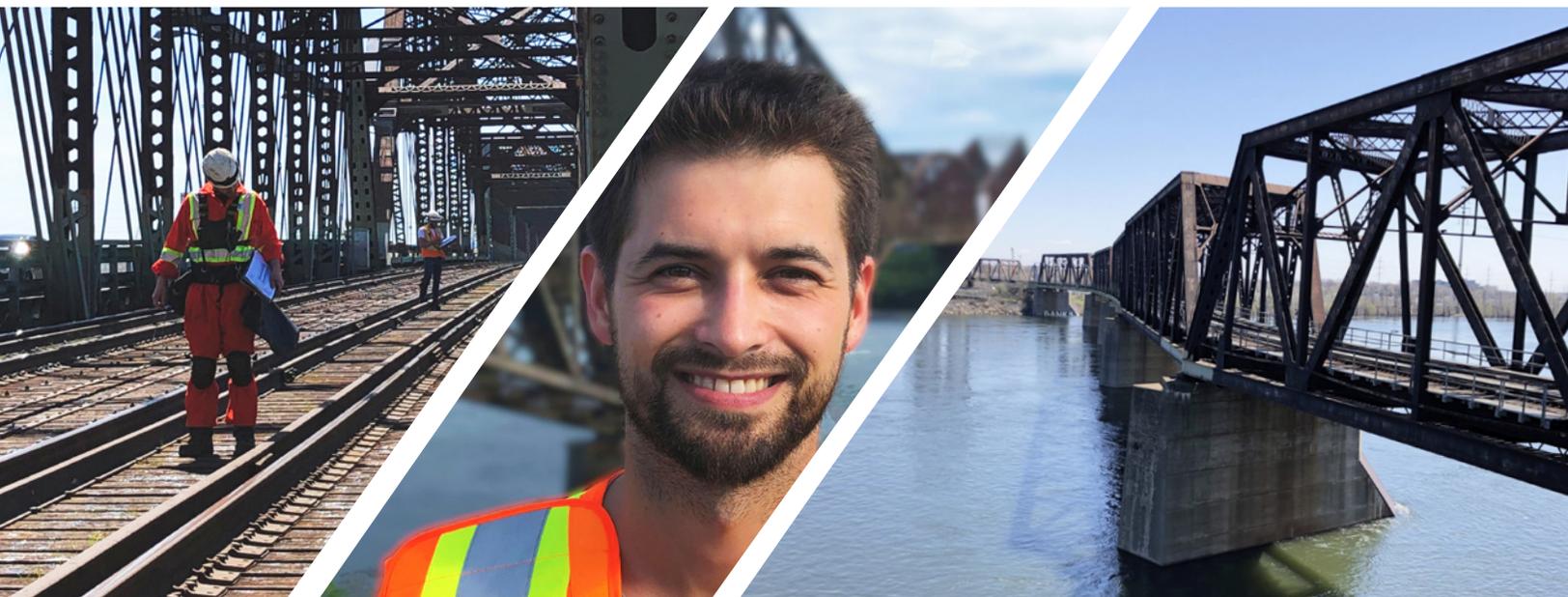
**CATÉGORIE  
RELÈVE DU GÉNIE-CONSEIL**

**JORDAN DALLAIRE**

ING., M. ING., PMP, IRATA 3

---

**INSPECTION DU PONT VICTORIA 2020**





En plus d'assurer le transport routier et ferroviaire vers l'Île de Montréal, le pont Victoria enjambe la voie maritime très achalandée du St-Laurent.

## NIVEAU D'INTERVENTION DANS LE PROJET

---

JORDAN DALLAIRE SE DISTINGUE DE FAÇON REMARQUABLE AU SEIN DU CENTRE D'EXCELLENCE FERROVIAIRE DE NORDA STELO. IL SE DÉMARQUE NOTAMMENT PAR SES CONNAISSANCES TECHNIQUES, SA MOBILITÉ ET SES APTITUDES DE CORDISTE, AINSI QUE PAR SES MÉTHODES RIGOUREUSES EN MATIÈRE DE GESTION DE PROJET.

En 2020, Jordan s'est particulièrement démarqué lors de la réalisation du projet d'inspection du pont Victoria. Mené intégralement par Jordan, ce projet lui a permis de mettre en valeur ses compétences d'ingénieur et de leader, révélant ainsi le meilleur de la relève en ingénierie. Plus précisément, ce projet de grande envergure consistait à effectuer l'inspection détaillée « doigt-sur-la-pièce » avec relevé de dommages, ainsi que l'inspection visuelle complète du pont Victoria pour l'année 2020.

Le pont Victoria, véritable emblème de la ville de Montréal et du fleuve Saint-Laurent, dessert le trafic ferroviaire et routier sur 2,8 km et relie l'île de Montréal à la rive sud. Il s'agit d'une infrastructure de transport majeure; ses deux voies routières et ses deux voies ferrées accommodent 25 000 véhicules et 67 trains de marchandises et de passagers par jour.

Agissant à titre de responsable de projet et d'inspecteur principal, Jordan s'est impliqué dès la phase de démarrage du projet. Conscient de l'importance du pont Victoria comme lien névralgique, le maintien de l'intégrité de cette structure est demeuré au cœur des décisions qui ont été prises pour l'ensemble du projet. Initialement, une rencontre de démarrage rassemblant les différentes parties prenantes a permis d'identifier les besoins du client et de mettre l'accent sur sa mission : assurer la sécurité

et la viabilité du pont Victoria à long terme. Toujours en communication étroite avec le client et à l'affût de ses besoins, Jordan a précisé le mandat et a ciblé les interventions requises pour mener à bien ce projet.

L'inspection intégrale d'une structure permet d'en connaître l'état exact et sert de base à la planification des interventions requises. Il s'agit d'une étape cruciale dans le domaine de la durabilité des actifs. Le défi d'une inspection comme celle-ci réside dans l'équilibre entre une prise de données exhaustive et un impact minime sur le transport routier et ferroviaire. De fait, la congestion sur le pont génère son lot d'impacts dommageables, tant pour l'économie de la région métropolitaine que pour l'environnement. Jordan a relevé ce premier défi en orchestrant les opérations d'inspection de manière à maintenir les activités normales sur le pont et à assurer aux travailleurs un environnement sécuritaire.

**2,8 km**

LONGEUR DU PONT VICTORIA

**25 000**

VÉHICULES PAR JOUR

**67**

TRAINS PAR JOUR

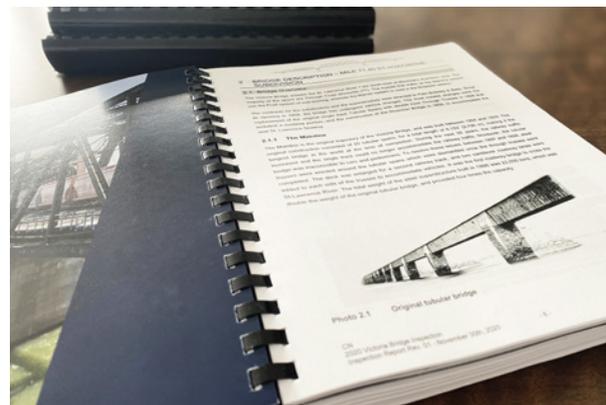
La présence quotidienne de Jordan sur le chantier et sa participation active aux inspections lui ont permis d'assurer la fiabilité des relevés. En effet, l'exercice de revue quotidienne des données instauré auprès de son équipe d'inspecteurs s'est révélé une excellente pratique pour suivre et maîtriser le contrôle qualité des travaux. Animé par sa passion du domaine et son leadership naturel, Jordan a pensé à mettre en place des rotations fréquentes d'équipes réunissant les inspecteurs expérimentés et les plus novices. De cette façon, il a favorisé le partage des connaissances et renforcé la cohésion au sein de son équipe. En plus d'instaurer une dynamique positive sur le chantier, cette méthode de gestion d'équipe a permis aux travailleurs d'acquérir de l'expérience dans différents domaines techniques en participant à l'inspection des divers types d'éléments de la structure.

Alors que l'étape d'inspection du pont a mis de l'avant les aptitudes de terrain de Jordan ainsi que ses talents de gestionnaire, la seconde partie du projet, la rédaction du rapport d'inspection, a davantage révélé sa maîtrise approfondie des notions d'ingénierie, son soin du détail et sa rigueur professionnelle.

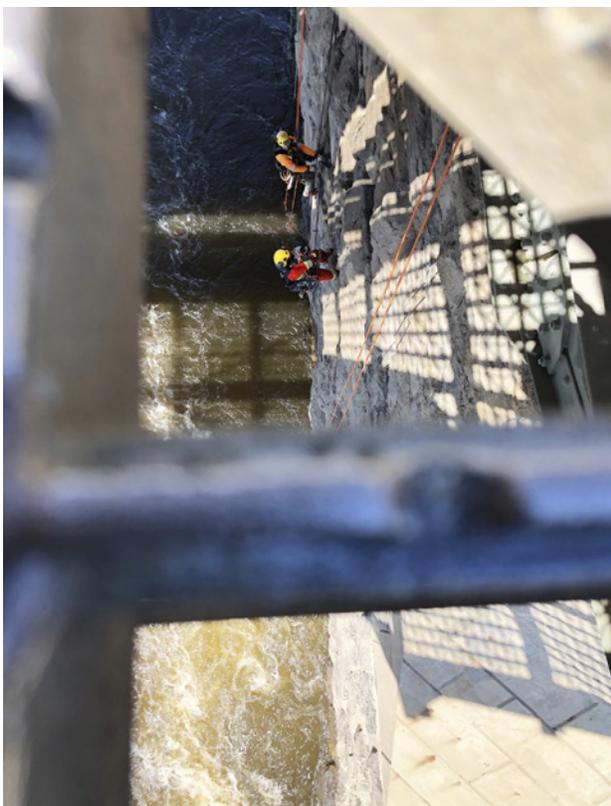
ACCOMPAGNÉ DE NEUF VOLUMES TOTALISANT 1 558 FICHES D'INSPECTION, LE RAPPORT D'INSPECTION DRESSE UN PORTRAIT EXACT DE L'INTÉGRITÉ DE LA STRUCTURE DU PONT VICTORIA ET SE RÉVÈLE UN OUTIL INESTIMABLE POUR LE CLIENT.

Rédigé presque entièrement par Jordan, le rapport d'inspection de plus de 400 pages détaille avec précision la méthodologie d'inspection employée, les observations effectuées ainsi que les recommandations de stratégies de préservation du pont.

Enfin, c'est grâce à son impeccable gestion de projet que Jordan se démarque le plus en génie-conseil. Au cœur d'une année difficile, il a su guider ses équipes avec cœur et humanité tout en répondant précisément aux besoins du client et en respectant l'échéancier et le budget du projet. Au cours des dernières années, Jordan a également dirigé d'autres projets tous aussi fructueux. Sa réputation n'est plus à faire dans le domaine puisqu'il est un gage d'intégrité, de rigueur et de savoir-faire.







## CONTRIBUTION TECHNIQUE ET RETOMBÉES CONCRÈTES

---

En raison de la complexité de sa structure, l'inspection du pont Victoria comporte plusieurs défis techniques. Parmi ceux-ci, la difficulté d'accès au pont est sans doute le plus important. Pourtant, c'est cet aspect qui a permis à Jordan de se distinguer de façon aussi marquée. Alors que les inspections antérieures pouvaient être réalisées à partir d'un accès par les voies ferrées, l'inspection 2020 devait être faite via une nouvelle approche.

En effet, le projet de construction du REM à proximité empêchait de procéder en passant par l'accès traditionnel. En collaboration avec les employés du client, Jordan a mis en place une stratégie d'accès à l'aide de véhicules et de la fermeture partielle de l'accotement des voies routières. En jonglant habilement avec les horaires et en faisant preuve d'une adaptation exceptionnelle, cette approche a permis aux inspecteurs d'accéder au pont sans intervenir sur les voies ferrées et sans interrompre la circulation routière. L'approche élaborée par Jordan a permis une économie de temps de près de deux heures par jour, dont les impacts se sont fait ressentir tant dans le budget que dans l'échéancier.

La variété des types de travées et la diversité des matériaux sont d'autres défis techniques liés à la structure du pont Victoria. Concrètement, la structure centenaire du pont incorpore des éléments de béton et d'acier aux éléments de maçonnerie. Le processus de revue quotidienne des inspections a permis de soutenir les travailleurs dans la complexité des inspections. Instaurée par Jordan, cette entrevue individuelle de quelques minutes lui permettait de discuter avec tous les membres de son équipe et d'encourager le partage

des connaissances. Qui plus est, cette revue a permis d'identifier et de communiquer rapidement les observations d'anomalies. Ainsi, le client était informé dans les 24 heures suivant l'observation, lui permettant de respecter son plan qualité.

LES RISQUES ASSOCIÉS AUX INSPECTIONS AVEC ACCÈS SUR CORDES DOIVENT ÉGALEMENT ÊTRE CONSIDÉRÉS DANS CE TYPE DE PROJET.

La sécurité de l'équipe étant sa priorité, Jordan a planifié et coordonné deux simulations de sauvetage à même le pont Victoria. L'une avait pour but d'éprouver les méthodologies de sauvetages identifiées pour valider leur efficacité et l'autre visait à tester le comportement du matériel de sécurité utilisé en simulant la chute d'un travailleur. Grâce à ces simulations, les méthodes de travail et la sécurité des travailleurs ont pu être grandement améliorées.

## ENGAGEMENT ET LEADERSHIP

---

L'inspection du pont Victoria et la production de ses livrables représentent un travail de longue haleine qui exige un encadrement constant des quelque 20 ressources nécessaires au projet. Pendant l'inspection, qui a duré près de deux mois, il était primordial de garder motivée l'équipe d'inspecteurs, car il s'agissait d'un travail dur et physique nécessitant un effort soutenu. Le leadership de Jordan et sa présence quotidienne sur le chantier se sont avérés des éléments cruciaux au maintien du moral des troupes, à la sécurité des travailleurs et à la fiabilité des données récoltées.

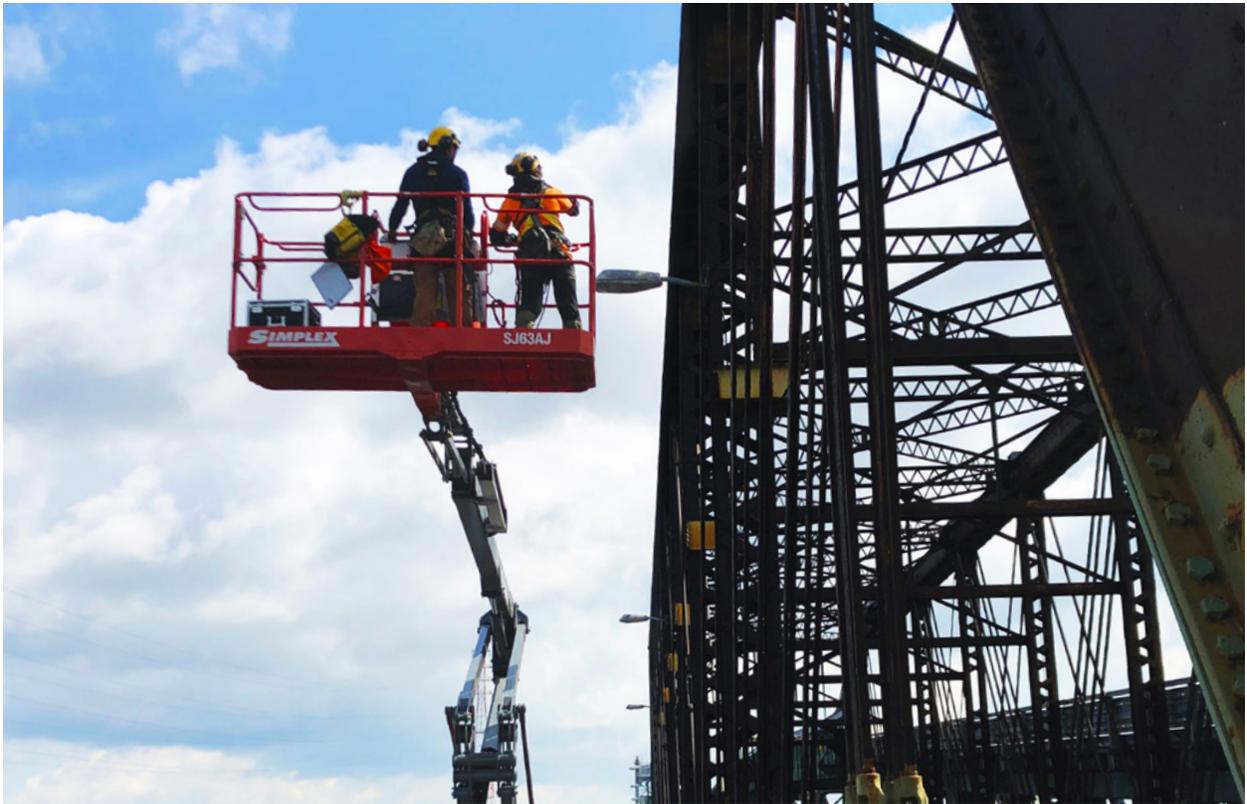
D'autre part, les nouvelles mesures de protection imposées par la pandémie mondiale ont chamboulé les façons de faire et ajouté un niveau de difficulté supplémentaire à la gestion du chantier. Jordan s'est rapidement adapté à la situation. En faisant preuve d'une grande agilité, il a mis en place des unités additionnelles à la disposition des inspecteurs et a rédigé des procédures de travail claires et cohérentes. Plus important encore, il a su adopter une communication franche et juste pour partager son plan d'action avec son équipe et le client.!

Armé de sa bonne humeur et d'un peu d'humour, il a favorisé un climat convivial où la communication soutenue entre les ressources a facilité les échanges techniques et le partage des bonnes pratiques relatives à la santé et à la sécurité des travailleurs. En influençant positivement les membres de son équipe, il a assuré un environnement de travail harmonieux et sécuritaire. Le leadership de Jordan repose sur des relations sincères et sur un fort esprit d'équipe. Petit fait cocasse qui confirme ce dernier point : il a fait fabriquer

des chandails-souvenirs pour remercier les membres de l'équipe de leurs efforts constants tout au long des travaux.

Grâce à une gestion de projet humaine et réfléchie, Jordan a mené à terme l'inspection du pont Victoria dans les délais annoncés et a respecté le budget proposé à l'étape de planification. Sa traduction des besoins du client en un mandat précis de génie-conseil, ainsi que sa vision holistique du pont Victoria et des enjeux qui y sont liés ont fait de ce projet une véritable réussite d'équipe, surpassant même les attentes du client.

SA PRISE EN CHARGE RAPIDE DES NOUVEAUX INTRANTS ET SES APTITUDES DE COMMUNICATEUR ONT PERMIS DE RÉALISER LES TRAVAUX D'INSPECTION DANS LES TEMPS DÉFINIS LORS DE LA PLANIFICATION : UN VÉRITABLE TOUR DE FORCE COMPTE TENU DES CIRCONSTANCES IMPOSÉS PAR LA PANDÉMIE.





« Jordan est un réel créateur de sens et de valeur tant pour les équipes qu'il dirige que pour ses clients et ses partenaires. Nous sommes extrêmement fiers de pouvoir compter sur ce talent d'exception pour assurer la relève et le rayonnement de Norda Stelo »

— Olivier Turcotte, Vice-président, marché Infrastructures

## EXPERTISE OU POLYVALENCE

---

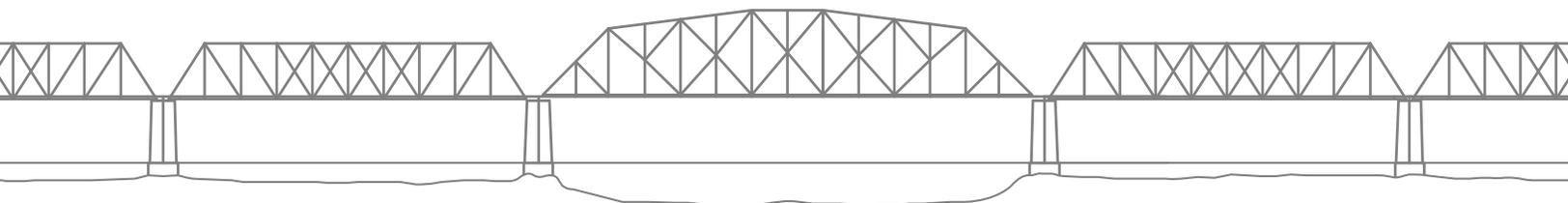
Jordan mise sur ses connaissances approfondies en structure et en gestion pour offrir des services complets et rigoureux. En adaptant aux réalités du terrain les concepts théoriques qu'il maîtrise avec brio, il fait preuve de la flexibilité et de l'agilité tant recherchées par les entreprises.

Outre ses compétences en ingénierie, sa passion pour les travaux sur cordes jumelée à son habileté dans le domaine lui confère une grande crédibilité auprès de ses équipes et de ses clients, tout en lui permettant de garder vivante sa flamme de la profession. Par exemple, peu d'ingénieurs peuvent se targuer d'être certifiés IRATA niveau 3. Cette distinction lui permet de participer à la réalisation des inspections en accédant aux éléments difficiles d'accès de la structure, à l'aide de techniques en appui sur cordes.

De plus, Jordan a su acquérir, tôt dans sa carrière, des connaissances poussées en gestion de projet. Il a complété une maîtrise en gestion de l'ingénierie, ainsi qu'une certification PMP (Project Management Professional) en 2019. Fort de ses études supérieures et des apprentissages réalisés lors de sa formation PMP, la gestion de projet de Jordan a pris un tout autre niveau au cours des deux dernières années. Son approche dans le respect des notions théoriques est tout à fait complémentaire à ses aptitudes interpersonnelles et à son souci de l'humain.

En bref, Jordan fait preuve d'une grande polyvalence en maîtrisant à la fois les concepts théoriques poussés, la prise de relevé en accès difficile et les normes d'excellence les plus rigoureuses en gestion de projet. Ses compétences complémentaires lui permettent de porter plusieurs chapeaux dans une équipe et de mener un projet à terme, à partir de l'identification du projet jusqu'à la remise des livrables.

Quiconque est témoin du travail de Jordan comme responsable de projet entrevoit la relève en ingénierie avec enthousiasme et optimisme. Sa vision du génie-conseil et de son rôle de responsable de projet le positionne favorablement parmi les ingénieurs chevronnés dont il a gagné le respect et la confiance. Perçu comme un leader positif, engagé et mobilisant par la direction, le futur de Jordan en génie-conseil s'annonce prometteur.







ANNEXES

# LA FIRME

---



## NORDA STELO

---

Fondée au Québec en 1963, Norda Stelo déploie ses activités dans plus de 50 pays. Nous disposons de 14 bureaux au Canada, et comptons également des représentations à Madagascar, aux Émirats arabes unis et en Nouvelle-Calédonie.

Nous avons à notre actif des milliers de réalisations à travers le monde. Norda Stelo se spécialise dans la livraison de projets intégrés et accompagne ses clients à toutes les étapes du mandat, de la planification à l'exploitation; en passant par la conception, la réalisation et la gestion de la construction. À cette fin, nous mettons en œuvre une gestion responsable, développons des expertises de pointe et proposons des équipes sur mesure pour répondre aux besoins et aux contraintes de chaque client et de chaque projet.

Norda Stelo est profondément humaine et terre à terre. Son engagement en matière de qualité, d'intégrité, de relations humaines et de création de valeurs fait la fierté de ses employés et partenaires.

**Mobiliser  
l'intelligence  
collective.**

## CURRICULUM VITAE DU CANDIDAT

---



### **JORDAN DALLAIRE**

ING., M. ING., PMP, IRATA 3

**PROFESSION :**

ingénieur civil – Pont et Ouvrage d’art

**POSTE ACTUEL :**

Responsable de projet – Ferroviaire

**ANNÉES D’EXPÉRIENCE :**

8 ans

M. Jordan Dallaire détient un baccalauréat en génie civil depuis avril 2013 et une maîtrise en gestion de l’ingénierie depuis décembre 2019. M. Dallaire détient également la certification IRATA niveau 3 et pratique les techniques en accès sur cordes depuis 2008.

Dès son entrée chez Norda Stelo, en mai 2013, il s’est spécialisé dans l’inspection des ponts ferroviaires et routiers ainsi que dans la gestion d’actifs. Il est d’ailleurs l’inspecteur principal du pont de Québec depuis 2013 et du pont Victoria depuis 2014. Gagnant rapidement la confiance des clients grâce à son dynamisme et son implication soutenue, il dirige les travaux d’inspection des ponts du chemin de fer Roberval-Saguenay depuis 2013, du chemin de fer QNS&L depuis 2014 et du chemin de fer ArcelorMittal depuis 2020. Il a inspecté plus de 60 000 m<sup>2</sup> de ponts selon les exigences réglementaires du MTQ et plus de 100 000 m<sup>2</sup> de ponts ferroviaires dans plusieurs régions du Québec. Étant impliqué dans la gestion de projets depuis 2017 et étant toujours en recherche de perfectionnement, il a complété une maîtrise en gestion de l’ingénierie et sa certification PMP en 2019. Sa grande polyvalence l’amène à être tantôt perché sur pont, tantôt dans des études et des analyses techniques.

Son parcours chez Norda Stelo l’a amené à travailler de concert avec les clients dans le maintien de leurs infrastructures de transport, dont plusieurs ouvrages majeurs tels que le pont de Québec, le pont Victoria, le pont Jacques-Cartier et le pont Honoré-Mercier.

## PARCOURS PROFESSIONNEL

### **Norda Stelo inc. (2013 - aujourd'hui)**

Responsable de projet – Ferroviaire

### **Horizon Vertical inc. (2010 - 2012)**

Technicien en appui sur cordes

### **AACJ inc. (2008 - 2009)**

#### **Parcours fjord arbre**

Technicien en appui sur cordes

## ASSOCIATION PROFESSIONNELLE

### **Ordre des ingénieurs du Québec**

(OIQ 5045433 / 2013-10-24)

## FORMATIONS

### **Maîtrise en gestion de l'ingénierie (2019)**

Université de Sherbrooke

### **Baccalauréat en génie civil (2013)**

Université du Québec à Chicoutimi

## PRIX ET DISTINCTIONS

### **Personnalité de l'année (2012)**

#### **Gala de l'implication UQAC**

Prix remis par le MAGE-UQAC au gala de l'implication de l'Université du Québec à Chicoutimi

### **Bourse de l'implication (2012)**

#### **Gala de l'implication UQAC**

Bourse remise à l'étudiant s'étant le plus démarqué et s'étant le plus impliqué au niveau de la vie étudiante durant l'année universitaire 2011-2012

## FORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

### **Project Management Institute (PMI)**

/ Project Management  
Professional (PMP) (2019)

### **Consultation Serge Fournier**

Inspection de voie ferrée (TIGS) (2019)

### **IRATA**

/ Techniques d'accès sur cordes  
- Niveau III (2019)

/ Techniques d'accès sur cordes  
- Niveau III (2016)

### **SPRAT**

/ Techniques d'accès sur cordes  
- Niveau II (2012)  
- Niveau III (2014)  
- Niveau III (2016)

### **Ministère des Transports du Québec**

/ Évaluation de la capacité  
portante des ponts (2018)

/ Notions complémentaires pour  
l'inspection des ponts en acier (2017)

/ Construction et réparation  
des structures (2017)

/ Conception des structures (2017)

/ Structures de signalisation :  
inventaire, inspection et entretien (2016)

/ Inspection des structures (2014)

/ Entretien des structures (2014)

### **AREMA**

Bridge Inspection and Streamed Scour  
Seminar (2017)

### Inspection et diverses études

#### Pont de Québec, Chemins de fer nationaux du Canada (CN), Québec (2013 - aujourd'hui)

Procéder à une inspection détaillée et visuelle du pont de Québec traversant le fleuve Saint-Laurent à Québec.

#### Responsable de projet / Inspecteur de pont

- / Gérer l'équipe d'inspection et participer aux inspections détaillées et visuelles de l'ensemble du pont;
- / Gérer les livrables du projet et les équipes de terrain et de rapport sur le site;
- / Préparer des estimations de coûts et des recommandations pour les travaux de réparation des ponts et les stratégies d'investissement;
- / Accompagner le client dans diverses études et stratégies de maintien de l'actif.

### Inspection des ponts ferroviaires

#### Rio Tinto Alcan, Roberval-Saguenay (2014 - aujourd'hui)

Depuis 2014, M. Dallaire a effectué chaque année l'inspection détaillée et visuelle des neuf (9) ponts et d'un ponceau du chemin de fer Roberval-Saguenay. Il a également participé à la préparation des rapports d'inspection contenant des recommandations et des estimations de coûts.

#### Inspecteur de pont

- / Ingénieur principal pour réaliser l'inspection détaillée et visuelle des neuf (9) ponts et du ponceau;
- / Procéder à la rédaction du rapport d'inspection;
- / Accompagner le client dans la gestion de ses infrastructures ferroviaires.

### Inspection et diverses études

#### Québec North Shore & Labrador (QNS & L), entre Sept-Îles et Labrador City (2015 - aujourd'hui)

Depuis 2015, M. Dallaire a participé à divers projets de ponts ferroviaires avec le chemin de fer QNS & L. Son rôle au cours de ces projets est d'effectuer chaque année l'inspection détaillée et visuelle des sept (7) ponts de la voie ferrée. De plus, M. Dallaire accompagne le chemin de fer QNS & L pour toutes les activités impliquant les ponts ferroviaires, tels que les études de capacité portante et la préparation des plans et devis pour divers travaux de réparation.

#### Responsable de projet / Inspecteur de pont

- / Effectuer annuellement une inspection détaillée et visuelle de sept (7) ponts impliquant l'accès sur cordes;
- / Préparer des rapports, des estimations de coûts et des recommandations pour les travaux de réparation des ponts;
- / Identifier les besoins du client et émettre des recommandations sur les stratégies de gestion des ponts;
- / Gérer plus de quinze (15) projets impliquant des travaux d'acier sur les ponts, le remplacement de tablier, un programme majeur de peinture et d'autres études.

JORDAN À TRAVAILLER DANS LE MAINTIEN DE PLUSIEURS OUVRAGES MAJEURS, TELS QUE LE PONT DE QUÉBEC, LE PONT VICTORIA, LE PONT JACQUES CARTIER ET LE PONT HONORÉ-MERCIER.

### Inspection, plans et devis des ponts ferroviaires EXO, région de Montréal (2018 - 2020)

Inspection détaillée de dix (10) ponts et structures sur diverses subdivisions de la ligne de train de banlieue Deux-Montagnes, Mascouche, Vaudreuil et Parc exploités par le Réseau de transport métropolitain (EXO). Réalisation des plans et devis pour le remplacement du tablier de quatre (4) ponts sur la subdivision Deux-Montagnes.

#### Inspecteur de pont

- / Ingénieur responsable des inspections;
- / Préparer des estimations de coûts et des recommandations pour les travaux de réparation des ponts;
- / Procéder à la rédaction du rapport d'inspection;
- / Concevoir les plans et devis pour les travaux de remplacement de tablier sur quatre (4) ponts ferroviaires.



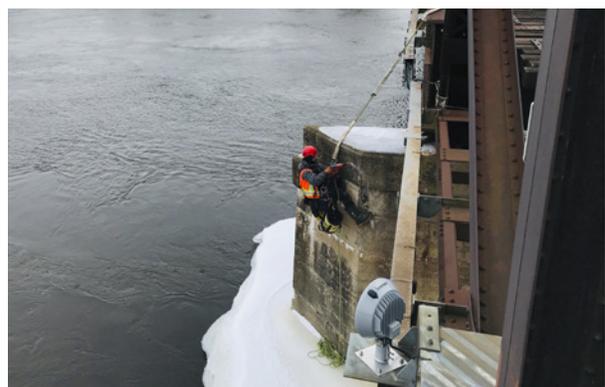
### Inspection et diverses études pour le pont Victoria

#### Chemins de fer nationaux du Canada (CN), Saint-Lambert (2014 - aujourd'hui)

Procéder à une inspection détaillée et visuelle du pont Victoria traversant le fleuve Saint-Laurent à Montréal. Le pont Victoria a plus de cinquante (50) travées composées de différents types tels que des travées à poutre triangulée à tablier inférieur (TT) et supérieur (DT), des travées à poutres à âme pleine (DPG) et travées à poutres à âme pleine à tablier inférieur (TPG).

#### Responsable de projet / Inspecteur de pont

- / Chef d'équipe d'inspection pour l'inspection détaillée et visuelle de l'ensemble du pont;
- / Gérer les livrables du projet et les équipes de terrain et de rapport sur site.



De haut en bas :

- / Inspection du pont de Québec
- / Inspection d'un pont du chemin de fer Roberval-Saguenay
- / Inspection de la ligne de train de banlieue Deux-Montagnes



De haut en bas :

- / Inspection des haubans du pont Olivier-Charbonneau
- / Inspection de ponts ferroviaires au chemin de fer ArcelorMittal
- / Inspection générale et annuelle du pont Honoré-Mercier

## Inspection d'ouvrages d'art Autoroute A-25

### Entretien Miller, Montréal et Laval (2013 - aujourd'hui)

Procéder aux inspections annuelles et générales des ponts, murs de soutènement, murs antibruit et structures de signalisation sur le territoire de l'autoroute A-25, dont entre autres le pont à hauban Oliver-Charbonneau.

### Inspecteur de structures

- / Inspection des structures selon la réglementation du MTQ;
- / Développer la méthodologie et réaliser la première inspection doigt-sur-la-pièce des haubans du pont Olivier-Charbonneau en accès sur cordes;
- / Procéder à la rédaction de rapports et de documents d'inspection.

## Inspection et diverses études des ponts ferroviaires

### Société Ferroviaire et Portuaire de Pointe-Noire S.E.C., Sept-Îles (2013 - aujourd'hui)

Procéder aux inspections détaillées et visuelles ainsi qu'à la préparation de documents techniques concernant les trois ponts (PM 17,00, PM 5,65 et PM 11,65) situés sur la subdivision Arnaud, près de Sept-Îles.

### Responsable de projet / Inspecteur de pont

- / Chef d'équipe d'inspection détaillée et visuelle;
- / Procéder à la rédaction du rapport d'inspection et de diverses études;
- / Identifier les besoins des clients et faire des conseils sur les stratégies de gestion des ponts.

### **Inspection des ponts ferroviaires**

#### **ArcelorMittal Infrastructure Canada S.E.N.C. (AMIC) (2020 - aujourd'hui)**

Procéder aux inspections détaillées et visuelles des (21) ponts situés sur la voie ferrée entre Port-Cartier et le mont. Wright dans le nord du Québec.

#### **Inspecteur de pont**

- / Chef d'équipe d'inspection pour l'inspection détaillée et visuelle des vingt-et-un (21) ponts;
- / Procéder à la rédaction du rapport d'inspection;
- / Identifier les besoins des clients et faire des conseils sur les stratégies de gestion des ponts.

### **Inspection des ponts ferroviaires**

#### **Ministère des Transports du Québec, Gaspésie, Québec, Canada (2013 - 2019)**

Inspections visuelles et détaillées selon les normes AREMA de plus de quatre-vingts (80) ponts ferroviaires situés sur les subdivisions Cascapédia et Chandler du chemin de fer de la Gaspésie (CFG)

#### **Inspecteur de pont**

- / Effectuer annuellement une inspection détaillée et visuelle sur place;
- / Procéder à la rédaction du rapport d'inspection;
- / Identifier les besoins des clients et émettre des recommandations sur les stratégies de gestion des ponts.

### **Inspection du pont Honoré-Mercier**

#### **Ministère des Transports du Québec, Montréal, Québec, Canada (2019 - aujourd'hui)**

Inspection annuelle et générale du pont Honoré-Mercier selon la réglementation du MTQ.

#### **Inspecteur de pont**

- / Participer à la réalisation des inspections générales et annuelles nécessitant un accès sur cordes;
- / Coordination des équipes d'inspection en accès sur cordes.

### **Inspection des tourillons**

#### **Pont Jacques-Cartier, Montréal, Québec, Canada (2019 - aujourd'hui)**

Inspection des tourillons du pont Jacques-Cartier à l'aide d'ultrasons pulse-écho.

#### **Responsable de projet / Inspecteur de pont**

- / Coordonner les inspections;
- / Assister et mener chacune des inspections;
- / Répondre aux questions techniques du client;
- / Rédiger les rapports d'inspection.

# LETTRE DU MENTOR

---

## Membres du comité de sélection

1440, rue Sainte-Catherine Ouest,  
bureau 930  
Montréal (Québec) H3G 1R8  
Canada

Sujet : **Candidature de Jordan Dallaire,  
ing., M. ing., PMP, Irata 3**

Catégorie : **Relève du génie-conseil**

Le 07 avril 2021

En tant que Gestionnaire du centre d'excellence Ferroviaire chez Norda Stelo, c'est avec un immense plaisir que j'appuie la candidature de Jordan Dallaire dans la catégorie Relève du génie-conseil.

À mon avis, il ne fait aucun doute que Jordan possède la flamme intérieure pour sa profession. J'ai tout de suite perçu quelque chose de spécial en lui, et ce, dès notre première collaboration. Nous avons eu la chance de nous rencontrer en 2010, alors que je dirigeais le chantier d'inspection du pont de Québec. À l'époque, Jordan travaillait pour notre sous-traitant, à titre de spécialiste en accès sur corde. Il n'a pas eu besoin de me dire qu'il était inscrit au baccalauréat en génie civil pour que je voie la passion qu'il avait déjà pour notre profession. Sa grande compétence, sa persévérance ainsi que son sens pratique font de lui aujourd'hui un ingénieur exemplaire.

Dès la fin de ses études, il s'est joint à notre équipe d'inspecteurs en structure et s'est développé à une vitesse fulgurante. Il a poursuivi son développement de spécialisation en accès sur cordes grâce à des formations offertes partout dans le monde, obtenant les certifications des plus hauts niveaux Sprat et Irata. Grâce à son développement technique unique et sa capacité à mettre en application de façon pratique ses notions d'expert en accès sur cordes, Jordan a déjà posé sa griffe d'inspecteur sur plusieurs structures d'importance et de prestige du Québec telles que le pont de Québec, le pont Victoria, le pont Madeleine-Parent, ainsi que le pont Olivier Charbonneau. Pour ce dernier, Jordan est d'ailleurs à l'origine de l'optimisation d'une technique en accès sur cordes unique en son genre afin de réaliser l'inspection des gaines des haubans, diminuant de façon considérable les coûts et contraintes d'opération de la réalisation de l'inspection pour le client. Ce savoir-faire circule au sein de notre clientèle et de nos partenaires au point que nous sommes appelés, expressément pour que notre équipe, menée par Jordan, puisse aller porter renfort sur des inspections spécifiques ailleurs au Canada.

Ce n'est pourtant pas suffisant pour combler la soif de Jordan. À travers tout ceci, il a su décrocher sa maîtrise en gestion de l'ingénierie, ainsi que sa certification PMP. Je n'ai personnellement pas eu l'audace de relever ce défi en travaillant à temps plein, il a toute mon admiration pour cet exploit.

Outre le savoir-faire de Jordan, son savoir-être est tout aussi exemplaire. Son positivisme résiliant et son leadership rassembleur fait en sorte que la réalisation de ses projets se conclut en réussites collectives, créant un sentiment de participation importante et de travail accompli pour chaque personne ayant pris part aux projets, peu importe leur niveau d'implication et leur capacité.

Bien que sa carrière n'en soit qu'à son aube, Jordan est déjà un ingénieur accompli. Il possède tout ce qu'il faut et une détermination sans borne pour un avenir de chef d'entreprise exemplaire, d'une grande adaptabilité et d'un esprit de grande humanité.

Au départ, Jordan participait activement aux projets dont j'avais la charge. Aujourd'hui, je m'implique dans des projets dont il est chargé. Le profil type de l'élève qui tend à s'élever au-dessus du professeur.

Jordan m'a déjà dit avoir de la chance de travailler avec moi. Personnellement, je dirais plutôt que c'est moi qui suis chanceux de pouvoir travailler avec lui.

Je suis fier de pouvoir témoigner non seulement de la qualité exemplaire du travail que Jordan accomplit, mais aussi de sa personnalité exceptionnelle. Je crois sincèrement qu'il mérite une telle distinction.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, mes salutations distinguées.



**Martin Perreault**, ing.  
Gestionnaire - Ferroviaire



1 800 463-2839  
info@norda.com  
norda.com  
geniecollectif.norda.com